



POP

Een pittig
weekblad
met
Mickey en Kuifje



INTRODUCTIE-NUMMER 20 ct.



No. 3

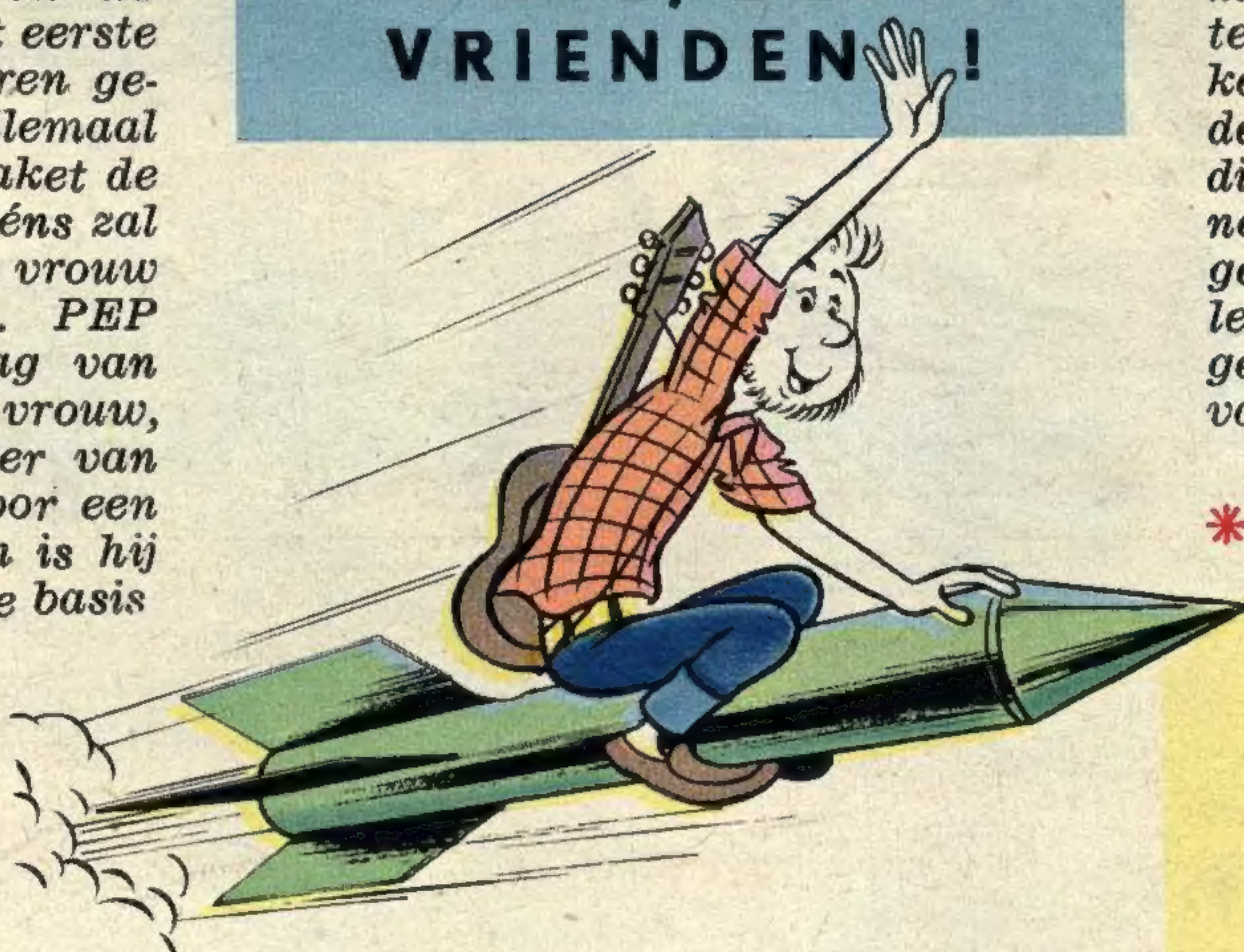
20 oktober 1962

45 ct. per week 35 ct.

JOERI Gagarin heeft de ruimte verkend, Herman Titov, Alan Sheppard, John Glenn, en na deze „astronauten van het eerste uur” zijn er alweer anderen gekomen. Tot nu toe zijn het allemaal mannen geweest, die met een raket de ruimte zijn ingeschoten, maar ééns zal het moment komen dat ook een vrouw het hogerop gaat zoeken.... PEP brengt jullie alvast het verslag van die ruimtereis, niet van een vrouw, maar van een meisje! De vader van Mathilda Tech is astronaut. Door een samenloop van omstandigheden is hij niet op de afgesproken tijd op de basis. Om haar vader niet in moeilijkheden te laten komen, neemt Mathilda zijn plaats in.... Hoe het afloopt, kun je te weten komen door het verhaal „Een meisje de ruimte in” te lezen, dat op pagina 8 begint.

De PEP-plaat van Cape Canaveral zijn jullie natuurlijk nog niet vergeten. Wat een machtig mooie prent, hè? Deze week hebben we er weer zo een voor jullie, dit keer over de walvisvangst en alles wat daarbij hoort. Je kunt nu 'ns ZIEN, wat er allemaal

HALLO, BESTE VRIENDEN!



komt kijken vóór zo'n enorm beest gevangen en helemaal verwerkt is! Hugo Hooftman neemt jullie mee voor een tochtje met de Boeing 707 Intercontinental de oceaan over. Van daar nemen we jullie mee naar pagina 30 en naar het hoge noorden: naar Groenland en Alaska, waar de

stoere, onmisbare sledehond leeft: de husky. Walt Disney, de beroemde maker van films over de natuur, vertelt jullie hier over het leven en werken van deze viervoetige helper van de mens. Van zeer nabij heeft hij dit dier geobserveerd en zijn waarnemingen in woord en beeld vastgelegd. Als we dit stukje even overlezen, kunnen we maar één ding zeggen: aan variatie is in dit nummer van PEP weer geen gebrek!

* * * * *

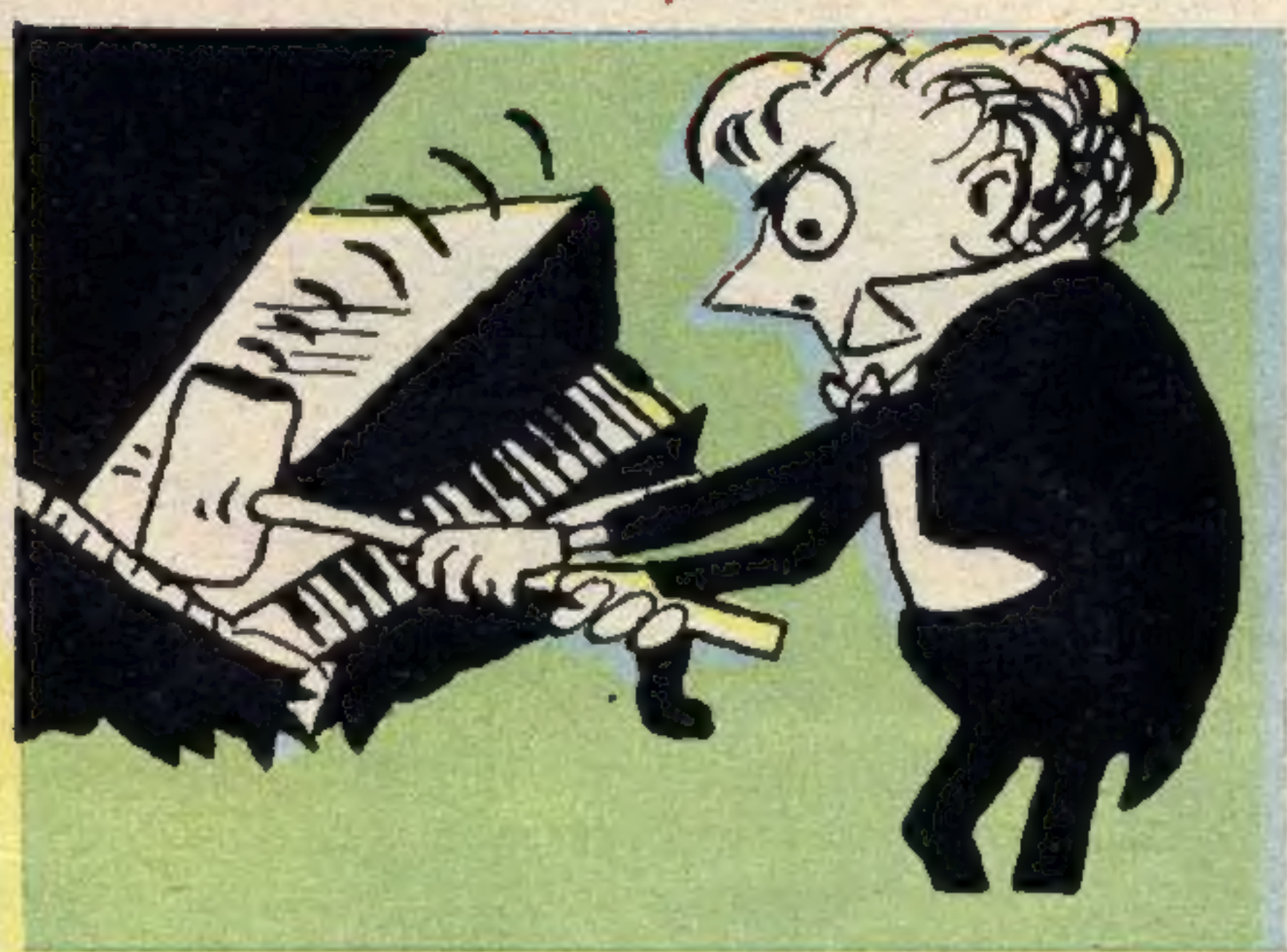
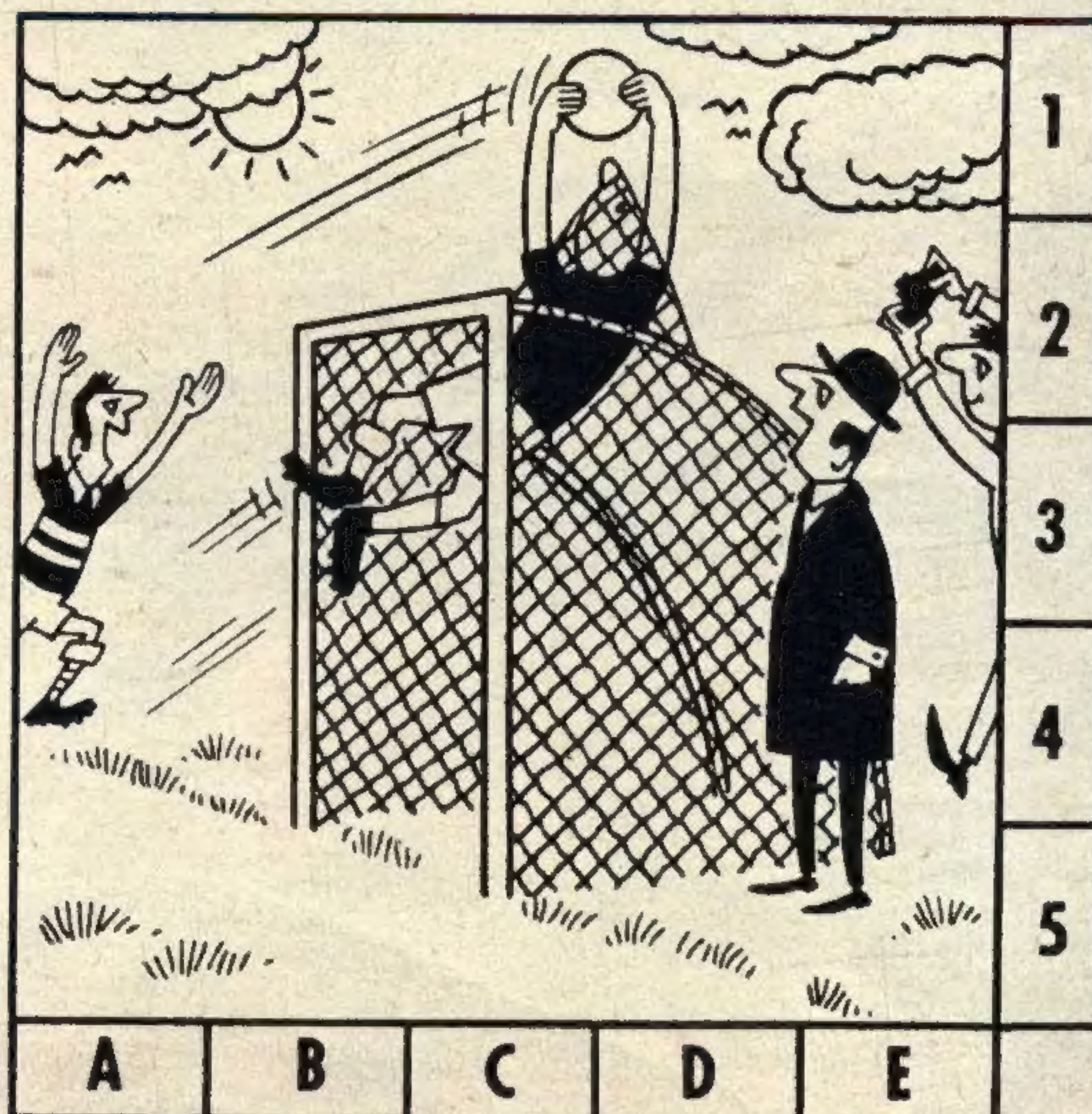
DE WEKELIJKSE * PRIJZEN: *

Eerste prijs: een intercom huistelefoon; tweede prijs: fototoestel; derde prijs: tafeltennis spel; vierde prijs: letterspel. De troostprijzen bestaan uit twintig doosjes „Kuifjes”-postpapier.

JULLIE kennen de bedoeling van deze prijsvraag nu? Het rechterplaatje verschilt op vijf punten met het linkerplaatje. Om die verschillen te vinden, verleng je de lijntjes tussen de letters verticaal en de lijntjes tussen de cijfers horizontaal. Met behulp van de ruitjes die je dan krijgt, geef je de plaatsen aan — bijvoorbeeld A1 of E4. Denk erom dat je eerst de letter noemt en dan het daarbij behorende cijfer. Schrijf je oplossing op een briefkaart en stuur die vóór 25 oktober aan: Redactie PEP, Postbus 1444, Amsterdam. Vermeld duidelijk je naam en adres op de briefkaart en zet in de linkerbovenhoek: „Oplossing No. 3”.

Veel succes, allemaal.

PRIJSVRAAG NO. 3 ZIE JE ZE ALLE VIJF?



NEW YORK. — Heel bijzondere pianostukjes biedt de „abstracte” pianist Taylor Osborne zijn toehoorders aan. Zo gauw de concertzaal vol is, begint de heer Osborne de toetsen van de piano met een voorhamer te bewerken, net zolang tot het instrument onder die ongewone akkoorden in elkaar stort. Daarop vraagt de kunstenaar aan zijn publiek: „Welke pianostukjes wenst u nu?”

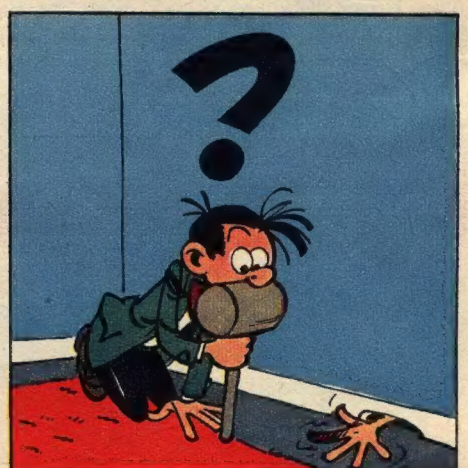
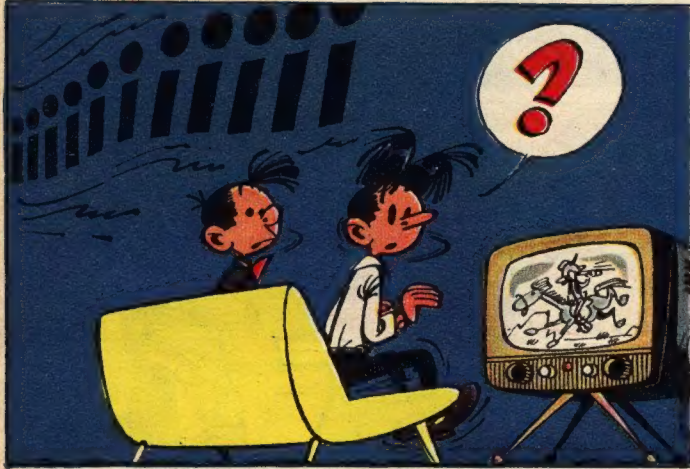
PARIJS. — De leerlingen van een meisjesgymnasium in Parijs hebben een geheim wapen ontdekt. Om betere cijfers te krijgen, parfumeren zij hun schriften. Zij beweren dat er nu aanmerkelijk hogere cijfers gegeven worden, hoewel ze toch echt niet harder werken. De leraren schijnen het parfum niet te kunnen weerstaan...



BALTIMORE. — Een Amerikaanse firma heeft een „sluimerband” op de markt gebracht. De band is bedoeld als een middel tegen slapeloosheid. Op de band staat het eindeloos doorruisende getik van de regen en al veel mensen moeten er door in slaap gesust zijn. De moeilijkheid is: wie zet de regen af, als je eenmaal in slaap gevallen bent?

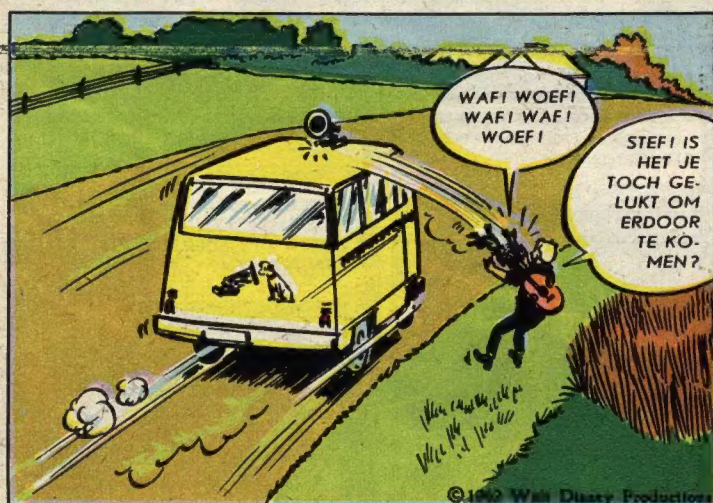
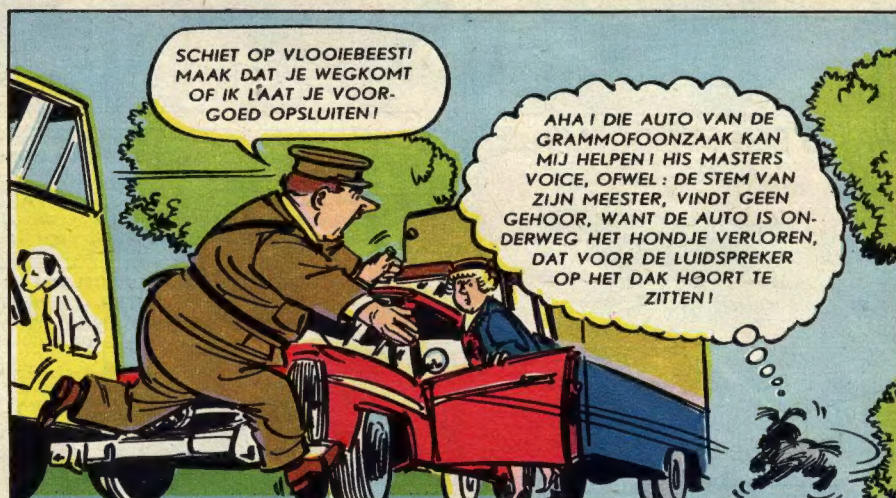
Ton en Tineke

door Franquin



PEP en zijn vrolijke avonturen





DAN COOPER EN

door ALBERT WEINBERG

Als professor Cooper de statoreactor test, die in de „Blauwe



JACK HEEFT GEZIEN WAT ER GEBEURD IS EN SCHAKELT DE STROOM UIT.

DE REACTOR BRANDT! IK MOET MET- EEN DE BLUSAPPARATEN AANZETTEN.



OOK DAN HEEFT EEN BLUSAPPARAAT GEGREPEN...

WE HEBBEN NIET VEEL GELUK VANDAAG!

HET MATERIAAL IS ER NIET TEGEN BESTAND!



IK WEET HET NIET... WE MOES- TEN DE BRANDSTOFTOEVOER MAAR EENS NAZIEN, VADER!

WAT IS EEN STATOREACTOR?



DE STATOREACTOR VAN PROFESSOR COOPER BESTAAT UIT EEN CILINDER, WAARIN DE LUCHT WORDT OPGEZO- GEN EN DOOR DE VERSPREIDER SA- MENGEPERST. IN DE VERBRANDINGS- KAMER KOMT DE LUCHT IN AANPA- KING MET DE VERBRANDINGS- GAS- SEN EN ER ONTSTAAT EEN EXPLOSIE. LUCHT EN GASSEN WORDENDAN MET EEN ENORME KRACHT NAAR BUITEN GEDREVEN.



NOG LAAT ONDERZOEKEN DAN EN Z'N VADER DE MOTOR...

JE HEBT GELIJK, DAN. HET INSPIJTEN VAN DE GASSEN MOET NAUWKEURIGER GEREGLD WORDEN. IK ZAL SA- LISBURY VRAGEN ONS NOG EEN MOTOR TE ZENDEN.

MORGEN GA IK NAAR ADELAIDE OM EEN NIEUW TOESTEL OP TE HALEN. ZE HEBBEN ME EEN „SHORT SHERPA" BELOOFD, EN DAAR WOU IK NOG WEL EEN BEETJE MEE GAAN OEFENEN.



IK GA EVEN NAAR DE LOODS, KIJKEN OF ZE AL IETS GEVON- DEN HEBBEN.

GOED, DAN.



EVEN LATER STAPT DAN DE REPARATIELOODS IN, WAAR EEN MONTEUR NOG AAN HET WERK IS.

BEN JE ER AL ACHTER WAT NU DE OORZAAK WAS?

JA, EN JE ZULT ER VAN OPKIJKEN, DAN. HET WAS... SABOTAGE!



SABOTAGE?! HOE IS DAT NU MOGELIJK?

ER IS GEKNOEID AAN DE ONTSTE- KING. NA EEN PAAR MINUTEN MOEST DE MOTOR WEL WARM LOPEN EN HET GEVOLG WAS BRAND.



SABOTAGE! HEB JE DE VEILIG- HEIDSDIENST GEWAARSCHUWD?

NOG NIET, NEE. IK WOU ER MORGEN 'NS MET KAPITEIN WILLIAMS OVER PRATEN.



ONGERUST KEERT DAN TERUG MAAR ZIJN BUNGALOW.

ER IS EEN GEHEIMZINIGE VIJAND BINNENGESLOPEN! WAAR ZAL HIJ DE VOLGEN- DE KEER TOESLAAN?



EN HAD HIJ HET OM M'N TOE- STEL GEMUNT OF.. OP MIJ?



DE VOLGENDE KEER KRIJG IK HEMI

MOET JE DAN BESLIST DE AAN- DACHT VAN IEDER EEN TREKKEN?

DE Blauwe Driehoek

"Driehoek" moet worden ingebouwd, vliegt de motor opeens in brand....



DAN SPRINGT TERUG. HIJ WIL WETEN WIE DIE TWEE ZIJN...

DAT MOET DE SABOTEUR ZIJN! KWAM HIJ NU MAAR WAT DICHTERBIJ!

OP DAT MOMENT ZIEN DE TWEE MANNEN DE SCHADUW VAN DAN. DAAR STAAT IEMAND! KIK!

LOPEN! VLUG!

EN ALS DAN KIJKT, ZIET HIJ DE TWEE IN DE VERTE VERDWIJNEN...

DAAR GAAN ZE!

HIJ GAAT HEN NA...

ZE VLUCHTEN NAAR DE OPSLAGSLAATS, DE SCHURKEN!

VOOR DAN IETS KAN DOEN, ZIJN DE ONBEKENDEN TUSSEN DE KISTEN, KRATTEN EN VATEN VERDWENEN...

HET HEEFT GEEN ENKELE ZIN ZE DAAR IN M'N EENTJE TE GAAN ZOEKEN. HET IS TE GEVAARLIJK OOK!

IN DE LOODS...

DAAR GAAT-IE! HET WAS DAN ZELF... ZOU HIJ IETS GEHOORD HEBBEN? WEES VOORZICHTIG. ONS WERK GAAT VOOR JOUW WRAAKPLANNEN, BEGREPEN?

EEN SNOTNEUS IS HET... EEN VLEGEL!

MAAR DAN TOCH EEN VLEGEL, DIE LUITENANT WAS BIJ DE R.A.F.I

OMDAT HIJ EEN ZOON IS VAN PROFESSOR COOPER, LATEN ZE HEM DE „BLAUWE DRIEHOEK“ TESTEN! EN IK, BLYTON, DE OFFICIËLE TESTPILOOT WORD ZO-MAAR IN DE HOEK GEDRUKT!

JAMMER DAT IK ZE NIET KON HERKENNEN. IN IEDER GEVAL LOPEN ER HIER TWEE GEVAARLIJKE KERELS ROND... EN HUN OPDRACHT IS WAARSCHIJNLIJK SPIONNAGE. LAAT IK IN IEDER GEVAL MORGEN NIET VERGETEN KAPITEIN WILLIAMS TE WAARSCHUWEN!

DE VOLGENDE OCHTEND VERTREKT DAN MET JACK IN EEN HELIKOPTER VAN DE BASIS...

IK GA 'NS EVEN KIJKEN WAAR M'N NIEUWE „SHORT“ STAAT. NEEM JIJ DIE WATERJUFFER MEE TERUG?

GOED, DAN!

DE „SHORT“ BLIJKT AL KLAAR TE STAAN...

JACK IS AL WEG. IK GA HEM METEEN ACHTERNA.

VIJF MINUTEN DAARNA ZIT DAN MET DE ROOD-WIT GESCHILDERDE VOGEL IN DE LUCHT.

DIT TOESTEL LIJKT ME BETER DAN HET VORIGE. MORGEN 'NS KIJKEN WAT ER IN ZIT!

OP EEN EENZAME PLAATS TUSSEN WOOMERA EN ADELAIDE...

NOG STEEDS NIETS TE ZIEN?

WE STAAN HIEP NU AL TWEE UUR! STEL JE VOOR DAT ER EEN POLITIEPATROUILLE KOMT OPDAGEN!

©1962 Editions Lombard

Een meisje de RUIMTE in

telexbericht van:
kolonel dewlap fagonasteele
commandant project z-14
washington, d.c.
aan:
majoor j. w. macintock
basis z-14
desolation flats, arizona

Heb geprobeerd je te bereiken. Waarom beantwoorden jullie de telefoon niet? Heb het belachelijke bericht ontvangen dat meisje in raket Z-14 gelanceerd is. Hoop voor jou dat bericht niet waar is. Bel me onmiddellijk zodat ik pers kan vertellen dat verhaal door stel fantasten verzonden is.

Fagonasteele

telexbericht van:
majoor j. w. macintock
desolation flats, arizona
aan:
kolonel dewlap fagonasteele
washington, d.c.

Hele zaak afschuwelijk misverstand. Kan alles verklaren.

Macintock

telexbericht van:
kolonel dewlap fagonasteele
washington, d.c.
aan:
majoor j. w. macintock
desolation flats, arizona

Heb gezegd bellen, sufferd, niet over telex. Wat bedoel je kan alles verklaren? Ik vraag iets en wil een antwoord. Is het waar dat een meisje met raket Z-14 door de ruimte zweeft? Ik houd een lijn vrij. Bel onmiddellijk — herhaal — onmiddellijk.

Fagonasteele

Nota van:
Majoor J. W. Macintock, V.S.A.
Raketbasis Z-14
Desolation Flats, Arizona
Aan:
Kolonel Dewlap Fagonasteele
Commandant project Z-14
Kamer 2361S395B
Het Witte Huis
Washington 25, D.C.
Betreft: Matilda Teach

Geachte Heer,

Met verwijzing naar ons telefonisch onderhoud van 2300, 23 april 1964, volgt hier het officiële verslag van de gebeurtenissen in verband met de succesvolle lancering van raket Z-14:

Kapitein James Teach, die zich beschikbaar had gesteld om de ruimte ingeschoten te worden, is ongelukkig genoeg de vader van een zestienjarig meisje, Matilda. Of dit de oorzaak is van het feit dat hij zich beschikbaar heeft gesteld is, naar mijn mening, voor ons niet van belang. Kapitein Teach werd geschikt bevonden om in een raket de ruimte te worden ingeschoten. Hij is klein, maar pezig, sterk en bijzonder intelligent. Tot mijn spijt moet ik u echter vertellen dat Kapitein Teach gisterenochtend, toen hij in zijn tuin zat, in slaap viel en een lichte zonnesteek opliep. Zijn zuster, bij wie hij woont (hij is weduwnaar), ontbood een dokter die de zonnesteek behandelde en hem een slaappil gaf om de pijn te verlichten. Toen zijn zuster hem niet wakker kon krijgen, drie uur voordat hij in de Z-14 gelanceerd zou worden, bood de bovenvermelde dochter, Matilda, aan naar de basis te gaan om te vertellen wat er gebeurd was.

In plaats hiervan echter reed Matilda in haar vaders auto naar de basis, wist voorbij de wachtposten te komen (we weten niet hoe ze dat heeft klaargespeeld; de wacht heeft kamerarrest tot er een volledig onderzoek naar de veiligheidsmaatregelen is ingesteld), ging naar haar vaders kleedkamer en trok zijn ruimtepak aan. Ik heb nog niet gezegd, geloof ik, dat Matilda groot voor haar leeftijd is en verbazend veel op haar vader lijkt.

Toen ze het ruimtepak aan had en de helm op, kon onmogelijk gezien worden dat zij niet Kapitein Teach was, te meer omdat ze tijdens de persconferentie vóór de lancering niets zei, maar alleen ja of nee knikte. Ze ging aan boord van de Z-14, de raket werd afgesloten, de aftelling begon en de raket werd op de vastgestelde tijd gelanceerd. We wisten niet wat er gebeurd was tot de neuskegel in 'n baan om de aarde draaide. We hadden toen radiocontact met de Z-14. In plaats van de stem van Kapitein Teach hoorden we een meisjesstem, die ons vertelde dat alles in orde was. Zelfs toen zouden we het niet doorgehad hebben als Kapitein Teach niet op de basis was aangekomen. Door een ongelukkige samenloop van omstandigheden zat de kamer vol verslaggevers, die de kapitein onmiddellijk herkenden. Teach, op zijn beurt, herkende de stem over de radio onmiddellijk.

Tijdens ons gesprek hebt u gezegd dat

we alle verslaggevers van de basis hadden moeten verwijderen, reeds toen we begonnen te vermoeden dat het project Z-14 niet helemaal volgens plan verliep. Onze persagent, Luitenant Pipperton, was het er niet mee eens, omdat de verslaggevers dan verhalen verzonden zouden hebben die, als het had gekund, nog erger waren geworden dan de werkelijkheid.

Ik sta geheel aan de kant van Pipperton, een intelligent man met een jarenlange ervaring in de journalistiek. We hebben zijn voorstel aangenomen en werken nu geheel met de pers mee. James Gleason, de beste verslaggever van de American Allied News Syndicate, zal over de radio met Matilda spreken. Pipperton meent dat dit beter zal zijn om de ongerustheid van de Amerikaanse bevolking over de veiligheid van mej. Teach te doen bedaren dan een hoeveelheid officiële bulletins van Washington. En Matilda is ongetwijfeld veilig genoeg. Haar enige klacht is dat de Z-14 geen grammofoon en een stel rock 'n' roll-platen aan boord heeft. Als overmorgen de remraketten in de neuskegel worden afgevuurd, zal hij langzaam terugvallen in de atmosfeer en behouden aan een parachute op de aarde neerkomen.

Ik denk dat u het met me eens zult zijn, nu u tijd hebt gehad om over de zaak na te denken, dat het project Z-14 tot dusver een succes is — en het kan een goede reclame voor ons worden. De enige vrouwelijke ruimtereiziger, die de Russen ooit in een baan om de aarde gekregen hebben, was een klein bastaardhondje.

Hoogachtend, J. W. Macintock

telexbericht van:
kolonel dewlap fagonasteele
washington, d.c.
aan:
majoor j. w. macintock
desolation flats, arizona

Blijkbaar wordt jullie basis beheerd door een stel sufferds die nog niet eens een 16-jarig meisje aankunnen. Ik kom met een vliegtuig naar Arizona. Laat niet — herhaal niet — toe dat Gleason met Matilda spreekt. Doe niets — herhaal niets — tot ik er ben.

Fagonasteele

telexbericht van:

majoor j. w. macintock

desolation flats, arizona

aan:

kolonel dewlap fagonasteele

washington, d.c.

Te laat! Gesprek Gleason al
plaatsgevonden.

Macintock

**EERSTE MEISJE IN DE RUIMTE
VERTELT OVER HET LEVEN
AAN BOORD VAN EEN RAKET!**

Een gesprek met Matilda Teach

Door James Gleason

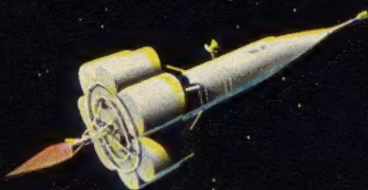
American Allied News Syndicate

DESOLATION FLATS, 24 april.

Matilda Teach, de 16-jarige leerling
van de Desolation Flats High School,
die op het ogenblik in een baan om de
aarde draait in de raket Z-14, deelde

vandaag per radio mee dat het reizen
in de ruimte heel gerieflijk is, maar
erg saai. „De lancering viel niet mee,”
gaf Matilda toe, „maar ik had paps
horen zeggen dat hij zich op het bed
moest vastbinden om zijn lichaam de
druk te laten verdragen, dus deed ik
dat maar.” — Matilda vertelde dat ze
bewusteloos raakte bij het afschieten
van de raket en pas weer bijkwam toen
ze al in een baan om de aarde was.





„In het begin was het wel griezelig,” zei Matilda. „Ik heb hier geen gewicht — wel leuk voor de verandering — en ik zweef maar zo'n beetje rond. Eerst botste ik overal tegenaan, maar nu gaat het prima en schiet ik gewoon de hele raket door.”

Toen haar gevraagd werd hoe ze de tijd doorbrengt in de Z-14, vertrouwde Matilda ons toe dat ze breit en eet. „Er zijn hier een heleboel apparaten en toestellen met hefbomen en schakelaars, maar paps heeft altijd gezegd dat je niets aan mocht raken behalve het eten. Dat zit in kleine plastic flesjes met rietjes, zodat je kunt eten zonder dat de spinazie door de raket vliegt. Paps zei dat als het eten niet in flesjes zat, het net zoals ik door de raket zou zweven.”

Het eten, deelde Matilda ons mee, is half-vloeibaar en gaat gauw vervelen. Ze snakt naar een flinke biefstuk, „maar het duurt maar drie dagen, dus is 't niet zo erg”.

Matilda heeft haar breiwerk de raket ingesmokkeld door het in haar ruimtepak te stoppen. „Ik wist dat ik een poosje hierboven zou zijn,” zei ze, „dus heb ik me er maar goed op voorbereid. Ik ben al zes maanden aan deze trui bezig, en ik geloof wel dat ik hem nu eindelijk af zal krijgen.”

Toen ik haar vroeg waarom ze haar vaders plaats had ingenomen op de Z-14, zei Matilda dat ze bang was dat haar vader er last mee zou krijgen als hij niet in staat was de vlucht te maken.

„En ik ben niet de eerste vrouw die de plaats van een man inneemt,” zei Matilda trots. „Ik vind trouwens dat vrouwen zeker zo flink zijn als mannen!”

Volgens mij is Matilda zeker zo flink als wie dan ook!

25 april 1964

Nota van:

Kolonel Dewlap Fagonasteele

Commandant project Z-14

Basis Z-14

Desolation Flats, Arizona

Aan:

Generaal William Littlejohn

Hoofd Internationale Ruimtevaarten

Kamer 236IS396A

Het Witte Huis

Washington, D.C.

Betreft: Matilda Teach

Beste Bill,

Zoals ik je al via de telefoon zei, behandel ik nu de hele zaak bij Desolation Flats persoonlijk en het project Z-14 kan zonder veel ophef voltooid worden.

We hebben alle personen, die niet onmiddellijk met het project te maken hadden, van de basis weggestuurd. Dat waren 73 verslaggevers, een vereniging van de Desolation Flats High School, die een demonstratie op de landingsbaan hield, en Matilda's tante, die ik in de radiozaal vond terwijl ze

Matilda smeekte dadelijk uit die raket en naar beneden te komen. Kapitein Teach is in het militaire hospitaal, waar hij behandeld wordt voor een zenuwinstorting en een zonnesteek.

De wachten, die verantwoordelijk waren voor de veiligheid op de basis, zijn vervangen door andere die ik persoonlijk heb uitgezocht. De omheining van de basis, die op verschillende plaatsen omver gelopen is, wordt hersteld. We kunnen nu alleen nog maar wachten tot de Z-14 morgen landt. Intussen ben ik een lijstje aan 't maken van de klachten die tegen Matilda Teach ingebracht zullen worden, waaronder:

Het zich uitgeven als officier, Het zonder toestemming verblijven op staatsgrondgebied, Misbruik van staatseigendom, Diefstal van een raket.

Dit lijstje is natuurlijk nog maar een begin. Ik ben er van overtuigd dat als Matilda Teach weer op vaste grond staat, we in staat zullen zijn haar ergens heen te sturen waar ze geen schade meer aan kan richten, in ieder geval tot ze volwassen is — als ze tenminste ooit volwassen wordt.

telexbericht van:

generaal william littlejohn

washington, d.c.

aan:

kolonel dewlap fagonasteele

desolation flats, arizona

Dewey, ik heb altijd al gezegd dat je niet goed wijs was. Lees je geen kranten? Op mijn bureau liggen de knipsels een meter hoog, allemaal over Matilda. Allemaal even enthousiast.

Dit is het prachtigste wat ons kon overkomen. Elke poging om Matilda uit de kranten te houden betekent een verlies van tien jaar. Leg je er bij neer, Dewey! Haal de pers terug naar de basis. Geef een feest voor de heldin, die haar leven waagde voor haar vader en haar vaderland. Laat vereniging van Desolation Flats High School meedoen aan feest. Ook het schoolorkest. Heb gehoord dat grote groep jonge mensen bij basis rondhangt met spanndoeken en borden „Matilda als president”. Sleep ze er ook bij. Ik kom vanavond. Ontmoet je bij de landingsbaan.

Bill

AMERIKA'S RUIMTEKONINGIN VEILIG GELAND

Enorm welkom voor Matilda Teach
Speciaal verslag door James Gleason
American Allied News Service
DESOLATION FLATS, 26 april.

Drie dagen lang heeft de wereld naar de lucht gekeken en in angst gezeten over de veiligheid van Matilda Teach, het dappere meisje dat de plaats van haar vader bij de historische vlucht van raket Z-14 heeft ingenomen. Vanavond keek een menigte van meer dan 5000 mensen toe hoe de Z-14 aan een parachute veilig op deze afgelegen basis neerkwam.

De raket werd geopend en Matilda Teach kwam te voorschijn. Zij werd verwelkomd zoals niemand meer verwelkomd is sinds Charles Lindbergh na z'n trans-atlantische vlucht terugkwam in de Verenigde Staten.

Terwijl de menigte haar toejuichte, speelde het schoolorkest van de Desolation Flats High School het schoollied „Vooruit, Desolation Flats, Steeds Hoger”.

Matilda omhelsde haar vader en tante, en ontving een boeket rozen van Annamaria Fagonasteele, de dochter van Kolonel Dewlap Fagonasteele, commandant van het project Z-14.

Meteen daarna werd Matilda door haar klasgenoten op de schouders genomen en naar de auto gedragen van Kolonel Fagonasteele, waarmee ze naar huis gebracht zou worden. We betwijfelen of Matilda vanavond nog thuis zal

komen, want het feest ter gelegenheid van haar veilige terugkomst is nog in volle gang. Het feestgezelschap van onderwijzers, vrienden, burens en klasgenoten van het jonge meisje is uitgebreid met duizenden mensen, die de afgelopen twee dagen per vliegtuig, helikopter, auto, bus, trein of paard naar Desolation Flats gekomen zijn. Door de

straten van het woestijngehucht hossen, zingen en dansen mensen, en overal duikt telkens weer de kreet op: WELKOM THUIS, MATILDA!





ZORRO

BENG!
BENG!

VOORUIT, LANCIERS!
DEZE KEER KRIJ-
GEN WE HEM!

DE SLUW ZORRO OOK IS, SOMS
KOST HET HEM TOCH WEL MOEITE
OM AAN SERGEANT GARCIA EN Z'N
LANCIERS TE ONTKOMEN....



EEN KOGEL TREFT
ZORRO IN DE SCHOULDER

PI-OEW!

WIJ BUIGT ZICH DIEPER OVER DE PAAR-
DEHALS EN ZET HET DIER AAN...

HARDER
SWALLOW!
HARDER!

IK HEB HEM
GERAAKT! NU
KRIJGEN WE
HEM!

RUSTIG NU, SWALLOW. DIT
IS ONZE ENIGE KANS OM
AAN HEN TE ONTKOMEN....

DE DAPPERE, ZWARTE HENGST
STORT ZICH IN DE DIEPTE....



PLONS!

VOORUIT,
JONG
ZWEMMEN!

WAAR WACHTEN
JULLIE OP? SPRING
ACHTER HEM AAN!
ZIJN JULLIE
SOMS BANG?

NEE, SERGEANT,
MAAR, U BENT DE
HOOGSTE IN RANG.
WIJ VOLGEN U!

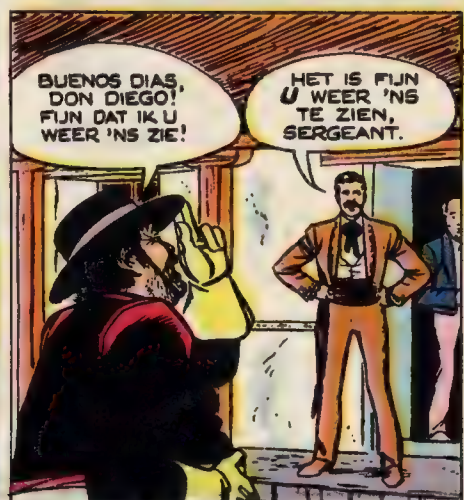
EH.... NOU.
HET HEEFT
TOCH GEEN
ZIN MEER

SI, LATEN
WE TERUG-
KEREN
NAAR DE
PUEBLO!

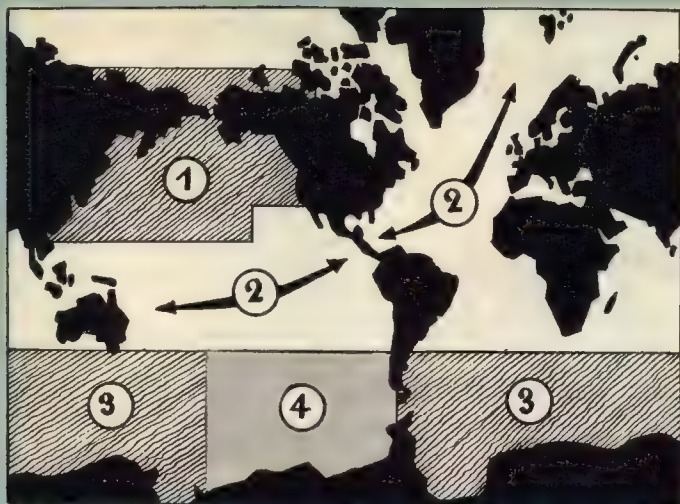
EEN EEN MINUUT OF TIEN DAARNA.....

DAT WAS WAT
JE NOEMT OP
HET NIPPERTJE,
SWALLOW!









1. Gebied waar fabriekschepen worden toegelaten; 2. Jacht toegestaan, maar zonder fabriekschepen; 3. Beperkte en gereglementeerde jacht; 4. Eigen jachtgebied van zuidpool.

huid in het vlees te krijgen. De Portugezen, op de Azoren, vangen tegenwoordig nog op deze manier walvissen. Na de vangst wordt de vis via de sleepheiling op het dek van het fabriekschip getrokken en daar van kop en speklaag ontdaan. Op het z.g. vlees- of lemdek wordt het ontspekte kadaver verder verwerkt.

We kunnen de walvisachtigen in twee soorten verdelen: de tandwalvissen en de baardwalvissen. Tot de eerste behoren o.a. de dolfijnen, de potvis en de

De Walvisvaart

De jacht op de waardevolle walvissen wordt al sinds onheuglijke tijden bedreven. Men neemt aan dat reeds de Phoeniciërs ter walvisvaart togen. De Noren oefenden het bedrijf reeds vóór de 10e eeuw uit langs de Atlantische kusten en in de 11e eeuw volgden de Normandiërs hun voorbeeld. De Basken, die in de 12e eeuw in de Golf van Biscaye op jacht gingen en, zich later in de Noordelijke IJszee waagden, hebben de grote stoot aan de walvisvaart gegeven. De bloeitijd van de Nederlandse walvisvaart viel in de 17e eeuw. Het waren de beroemde Heemskerck en Barendsz, die bij hun vergeefse poging om een noordelijke doorvaart naar Indië te vinden een groot aantal walvissen bij Spitsbergen aantreffen en deze ontdekking deed vele avontuurlijke Nederlanders op de jacht uittrekken.

De moderne walvisvaarder is een drijvende fabriek — het fabriekschip — waarop de gevangen walvissen snel en doelmatig worden verwerkt. Zo'n fabriekschip wordt meestal vergezeld door een aantal walvisjagers, die de walvissen tot op 20-40 meter benaderen. Met behulp van een harpoenkanon op de voorplecht wordt dan een granaatharpoen op de dieren afgeschoten. De kapitein fungeert daarbij als harpoenschutter. Vroeger werden lans-harpoenen met de hand afgeworpen. Je moest een heel sterke jongen zijn om zo'n harpoen door de dikke



dwergpotvis. Tot de baardwalvissen behoren, behalve de familie der vinvissen, ook nog die der echte walvissen en der grijze walvissen. Enkele soorten van de vinvis kunnen zeer groot en zeer zwaar worden; de blauwe vinvis kan een lengte van bijna 35 meter en een gewicht van 150.000 kg bereiken! De bekendste der echte walvissen is de Groenlandse walvis. Deze soort, waarop vooral in de 17e en 18e eeuw jacht werd gemaakt, is bijna uitgeroeid.

De walvissen die men gewoonlijk vangt, zijn een twintigtal meters lang en wegen 70 ton. Dat betekent 20 ton eetbaar vlees! Sedert enkele jaren eten de Japanners walvisvlees. Zoals je wel zult weten bevat de walvis tonnen olie, vet, spek en beenderen. De lever is rijk aan vitaminen en wordt in de farmaceutische industrie gebruikt. In de kop van de potvis — lid van de walvisfamilie — vindt men een soort was, dat gebruikt wordt in schoonheidscremes, in lippenstift, in de fabrikage van karpapier en in de brandstoffen van Dieselmotoren. In de parfum-nijverheid wordt het grijze amber, dat men in de ingewanden van de potvis aantreft, gebruikt. Ja, de walvis en zijn soortgenoten hebben hun nut wel bewezen!

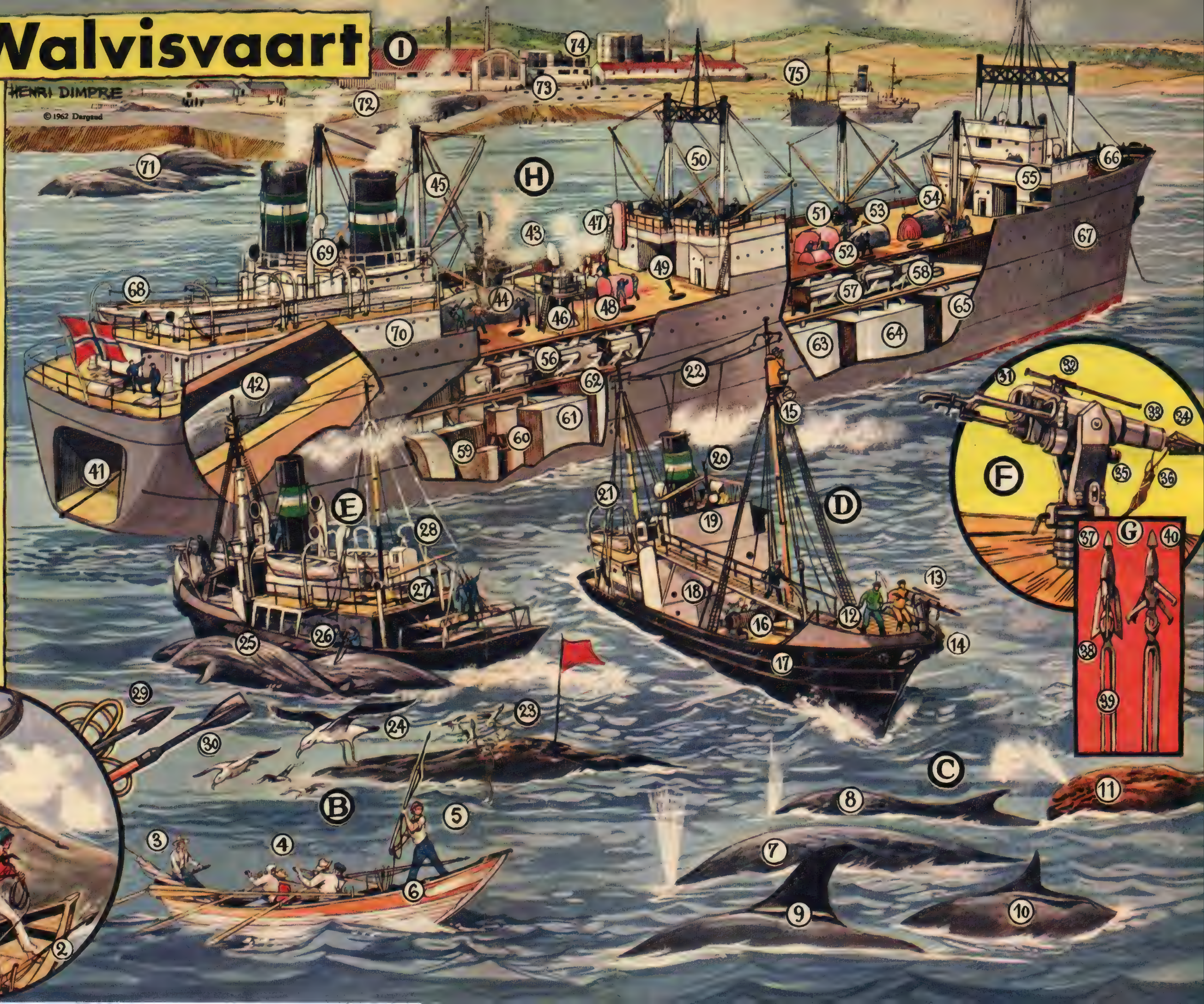
De volgende twee pagina's vertellen je nog veel meer!

Rechtsboven zie je hoe een walvis op de „slipway” getrokken wordt. Onder: Een walvisvloot omstreeks de 17de eeuw. (Ned. Hist. Scheepvaart Museum, Amsterdam).



De Walvisvaart

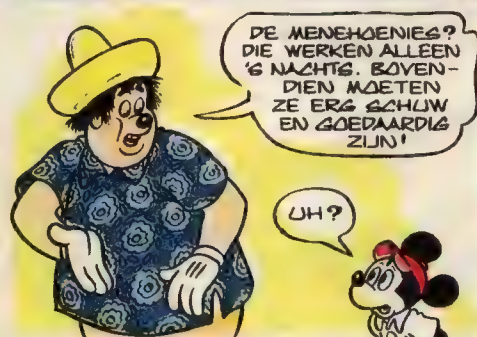
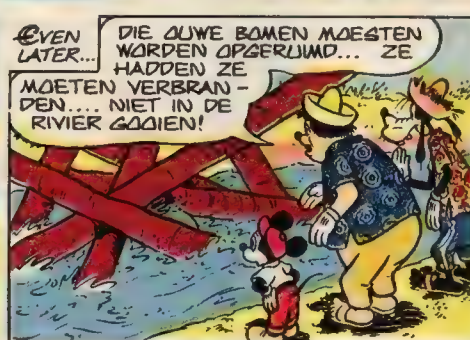
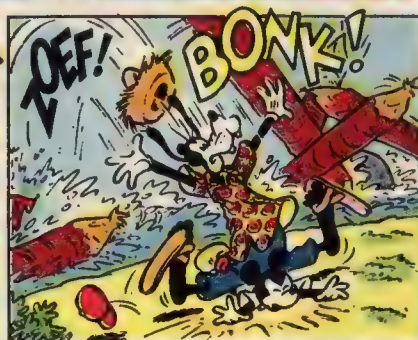
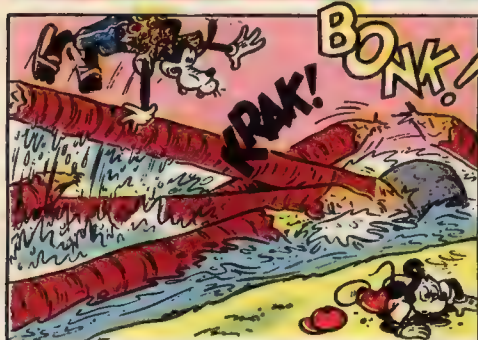
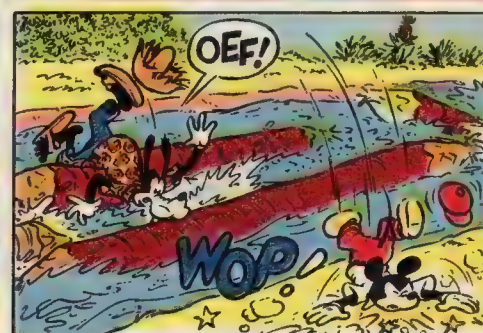
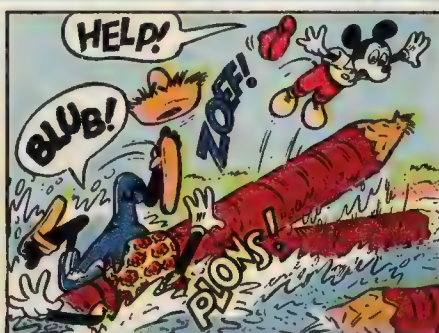
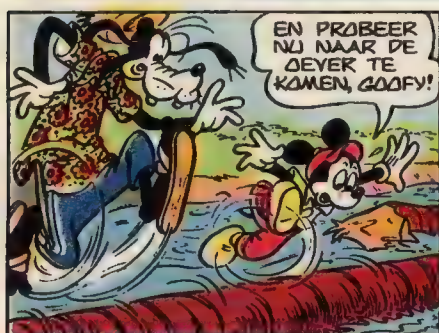
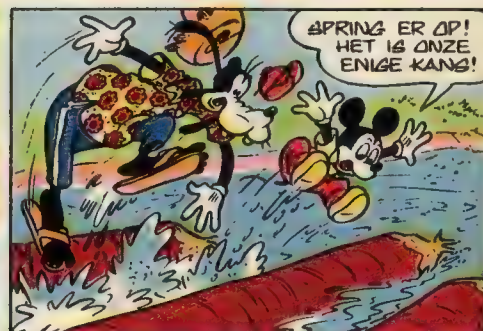
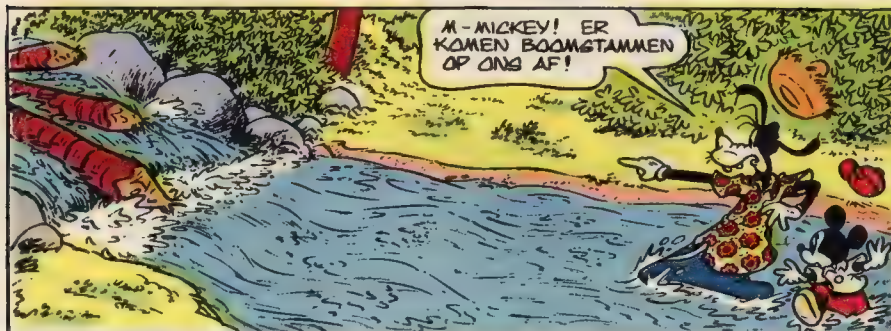
Oudtijdse harpoen (A) harpoenier in de aanval. 1. Opgerolde kabel in kuip. 2. Losse harpoen. (B) Navolgers der Bas-kische vissers, de eerste walvisvaarders; de Portugezen v. d. Azoren gebruiken nog steeds werpharpoenen. 3. Roerganger à wrikriem. 4. Roeiers. 5. Harpoenier. 6. Lans. (C) Walvisachtige zoog-dieren met „fontein”. 7. Blauwe walvis. 8. Gewone narval. 9. Noordkaper, man-nelijk exemplaar met rugvin. 10. Wijfje. 11. Potvis. (D) De moderne walvisvaar-der bestaat uit fabriekschip vergezeld door jagers. Hier vaart zo'n jager uit. 12. Verhoogde voorplecht. 13. Harpoen-kanon. 14. Kluisgat voor sleepkabel. 15. Uitkijk. 16. Lier om harpoenkabel af te rollen. 17. Sluisgaten voor het vast-leggen van gevangen walvissen. 18. Gangboord die brug met voorplecht verbindt. 19. Schijnwerper. 20. Brug. 21. Sloep. 22. Radio-antenne. 23. Getroffen walvis met merkvlag. 24. Zeevogels. (E) Jager, terugkerend van de jacht. 25. Gevangen walvis op sleeptouw. 26. In-blazen van lucht om vis drijvend te houden. 27. Laadmast. 28. Radiocabine. 29. Punt van oudtijdse harpoen. 30. Mes, waarmee kadaver wordt „geflenst”. (F) Harpoenkanon. 31. Staart van kanon. 32. Opzet. 33. Kanon. 34. Klassieke har-poen met weerhaken. 35. Rem die ter-ugslag opvangt. 36. Kabel. (G) Har-poen met weerhaken. 37. Harpoen bij het afschieten. 38. Weerhaken vormen met punt één geheel. 39. Strop voor het vastmaken van kabel. 40. Weer-haken schieten naar buiten, zodra har-poen lijf van walvis is binnengedron-gen en granaat ontploft is. (H) Fab-riekschip van moderne vloot. Het is een Noors schip. 41. Sleephelling. 42. Walvis op sleephelling. 43. Flensdek, waarop walvis wordt geflenst en in stukken gesneden. 44. Walvis onder be-handeling. 45. en 50. Kranen. 46. Stoom-zaag. 47. Vlees- of lemdek. 48. en 51. Stukken vlees. 49. en 52. Openingen, waardoor vlees naar kokerij wordt af-gevoerd. 53. Staart van walvis. 54. Kop. 55. Vleesperserij. 56. Ketels, waarin vet-ten worden behandeld voor traanpro-dukcie. 57. Kooktoestellen voor vlees. 58. Zuiveraar. 59. Machine. 60. Kook-toestellen. 61. en 63. Stookolie-reser-voirs. 62., 64. en 65. Traan-reservoirs. 66. Voorplecht uitsluitend voor scheep-vaart. 67. Verblijf voor bemanning. 68. Sloepen. 69. Brug. 70. Verblijf voor officieren. (I) In bepaalde zones mogen fabriekschepen niet komen; daar wor-den landstations opgericht. Hier is er een: 71. Walvis gereedliggend voor slacht. 72. Helling. 73. Platform voor slacht. 74. Reservoirs voor opslaan van traan. 75. Walvisjager voor anker.

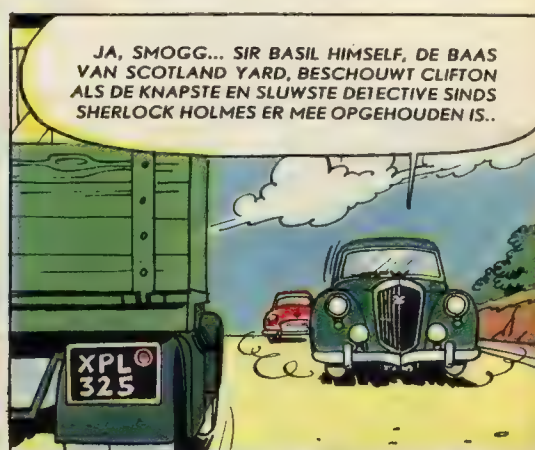


WALT DISNEY'S

Mickey Mouse

OP DE PLANTAGE VAN
TUM KANAKANUI
VERDWIJNEN OP EEN GE-
HEIMZINNIGE MANIER
ANANASSEN. MICKEY EN
GOOFY, DIE EEN DETEC-
TIVE-BUREAU HEBBEN GE-
OPEND, ZIJN NAAR HAWAÏ
GEGAAN OM ER ACHTER
TE KOMEN WIE DE DIEVEN
ZIJN EN OP WELKE MANIER
ZE TE WERK ZIJN GEGAAN...





DE BRANDKASTDIEVEN

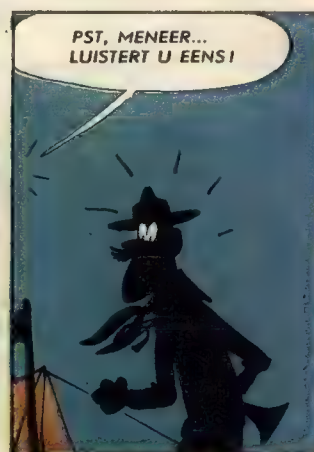
De „Kohr-i-door” is gestolen. Smogg en Ramsbottom gaan nu op zoek naar kolonel Clifton!



MOET JE TOCH 'NS KIJKEN! EEN PADVINDERSKAMP!!



OPSTAAN, JONGENS! HET IS VIJF UUR!



PST, MENEER... LUISTERT U EENS!



ZOUDT U ONS MISSCHIEN KUNNEN ZEGGEN OF ER HIER IN DE BUURT EEN MAN IS, DIE CLIFTON HEET? KOLONEL CLIFTON? WIJ HEBBEN HOREN VERTELLEN DAT HIJ IN AYNGANNOCH MOET ZIJN...



CLIFTON? DAT BEN IK, HEREN... WAT KAN IK VOOR U DOEN?



D-DAT BENT U? I EH... IK... WIJ... ZIJN GEKOMEN, KOLONEL OM...



...HM, INBREKERS HEBBEN DUS UW BRANDKAST GESTOLEN. MERK. WAARDIG. GEWOONLIJK NEMEN ZIJ ER GENOEGEN MEE DE BRANDKAST TE KRAKEN... EN U ZEGT DAT ZE HET IN EEN PAAR MINUTEN VOOR ELKAAR GEKREGEN HADDEN? NOG MERKWAARDIGER...



TOEN ZIJ DE ROLLUKEN OMHOOG DUWDEN, WERD DAARDOOR HET ALARMSYSTEEM INGESCHAKELD. WIJ ZIJN METEEN NAAR BENEDEN GEREND, MAAR ZE HADDEN DE TOONBANK TEGEN DE DEUR GESCHOVEN. TOEN WE DE DEUR EIDELIJK OPEN HADDEN GEKREGEN, WAREN DE SAFE EN DE INBREKERS VERDWENEN...



HET BLIJFT MERKWAARDIG. WAARSCHIJNLIJK ZIJN ZIJ MET EEN HELE PLOEG SJOUWERS NAAR U TOE GEKOMEN... EEN GEPANTSERDE „JOHNSON” IS WEL IETS ANDERS DAN EEN HANDKOFFERTJE, DIE TIL JE HEUS NIET ZOMAAR EVEN OP...

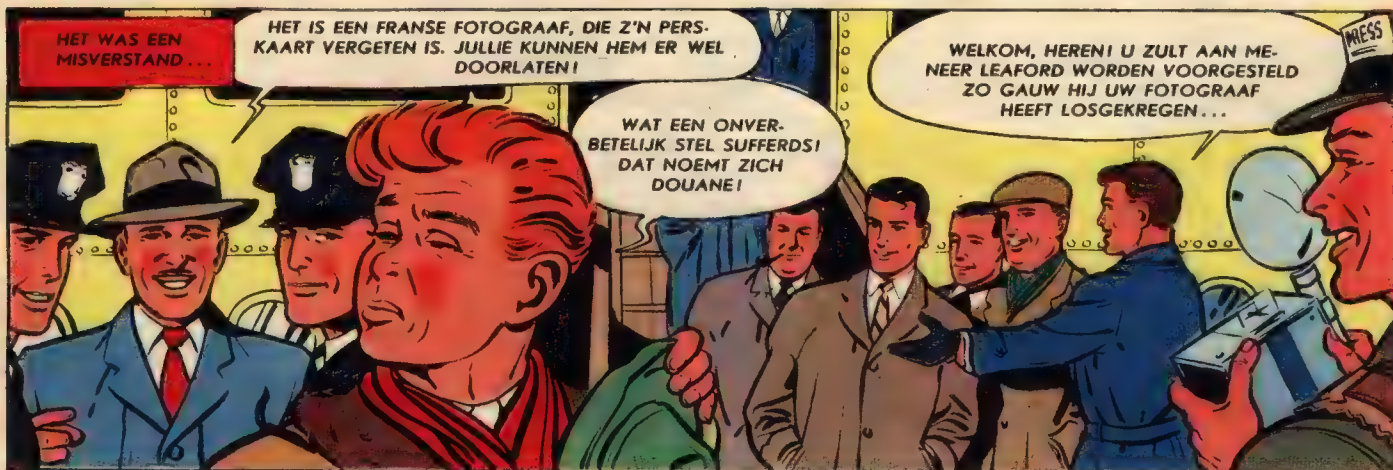


LATER...

HET SPIJT ME, JONES, MAAR IK MOET MET DEZE HEREN MEE. HET IS ZEÉR BELANGRIJK, BEGRIJP JE?

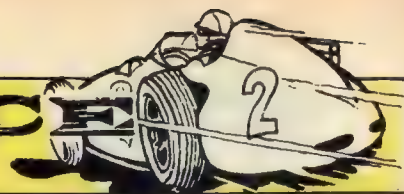
IK BEGRIJP HET, MUZIKALE EGEL. U HEEFT WEER 'NS EEN GOEDE DAAD IN HET VOORUITZICHT!

♪ ADIEU VAARWEL ♪
♪ FALDERA ♪

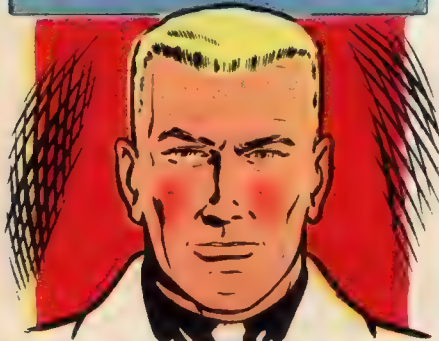


in DE GROTE RACE

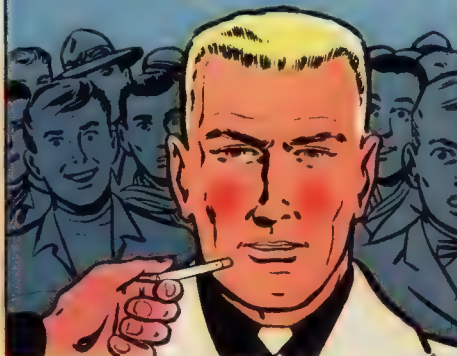
tussen Michel en Warson, waarvan het eerste deel in Argentinië verreden zal worden.



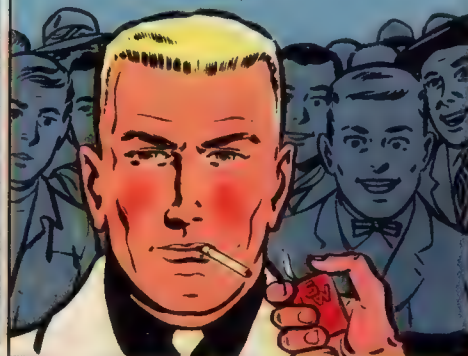
WARSON VERTREKT GEEN SPIER. STRAK BLIJFT HIJ MICHEL AANKIJKEN, DAN OPEENS ...



EEN SIGARET

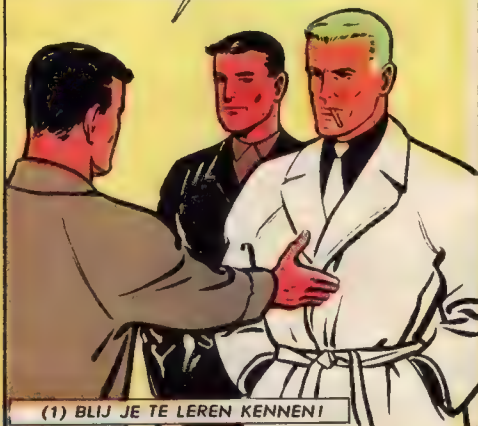


VUUR



MICHEL GAAT NAAR VOREN EN STEEKT Z'N HAND UIT ...

I AM GLAD TO MEET YOU, WARSON! (1)



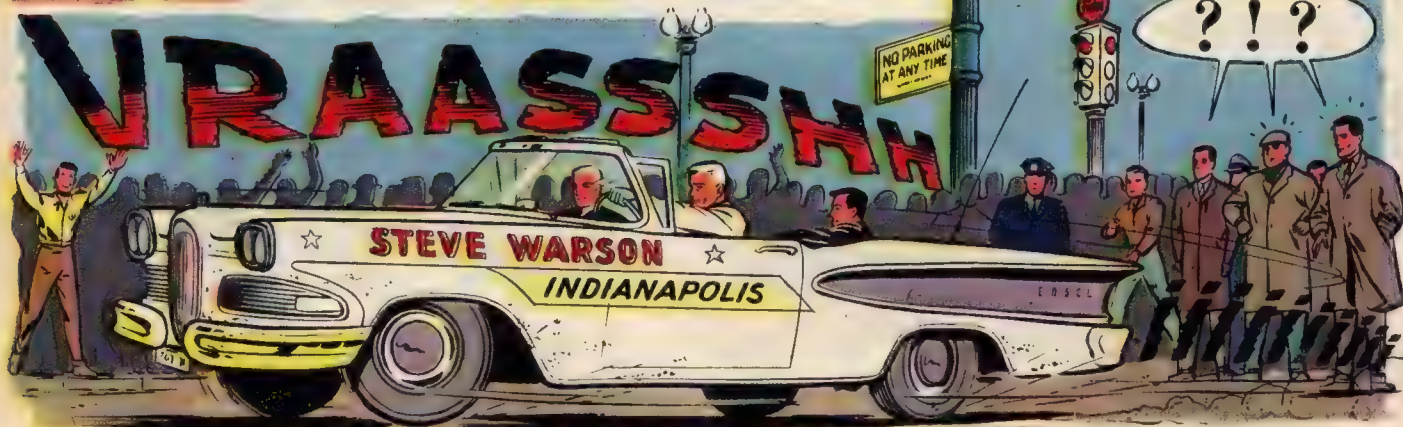
(1) BLIJ JE TE LEREN KENNEN!



WARSON AANVAART DE UITGESTOKEN HAND NIET. HIJ DRAAIT ZICH OM EN LOOPT NAAR ZIJN WAGEN ...



MET EEN BRULLEDE MOTOR START WARSON, MICHEL EN DE ANDEREN IN EEN STOFWOLK ACHTERLATEND ...



DE FRANSEN ZIJN STOMVERBAASD. HOE IS HET MOGELIJK DAT EEN SPORTMAN ZICH ZO ONBESCHOFD GEDRAAGT? GEORGE LEAFORD PROBEERT HET TE VERKLAREN ...

JULIE EUROPEANEN KUNNEN EENVOUDIG NIET BEGRIJPEN DAT MENSEN ALS WARSON HIER VERAFGOOD WORDEN ... ZE WAGEN VOORTDUREND HUN LEVEN IN RACES ... DE MASSA KIJKT TEGEN ZE OP, ZOALS DE MASSA IN SPANJE TEGEN STIERENVECHTERS OPKIJKT ... ZE WORDEN BESCHOUWD ALS ONOVERWINLIJKE HELDEN ... ZO LIGT DE ZAAK HIER ...

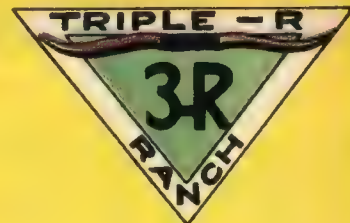
ZE ZIJN OP EEN VOETSTUK GEZET EN DOODSBANG VOOR ALLES WAT ZE ER AF KAN STORTEN. DAT WARSON JE HEEFT WILLEN ZIEN, BETEKENT DAT HIJ BANG IS VOOR JE, MICHEL!





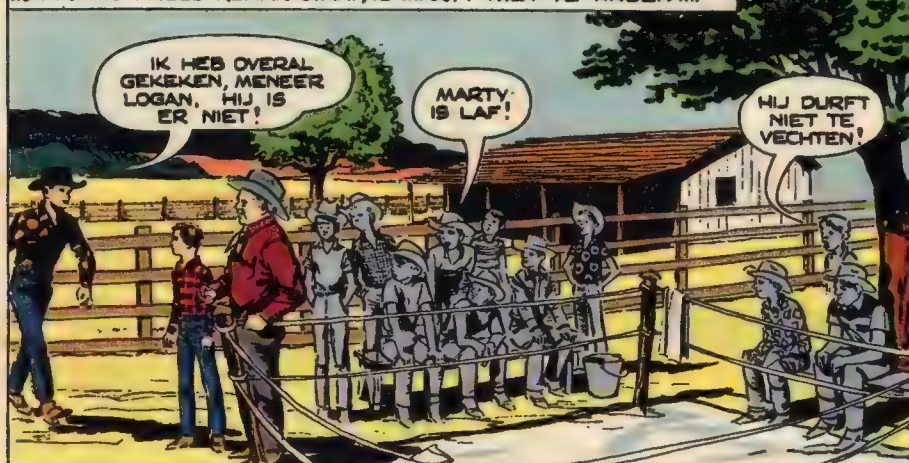
WALT DISNEY'S

SPIN en MARTY

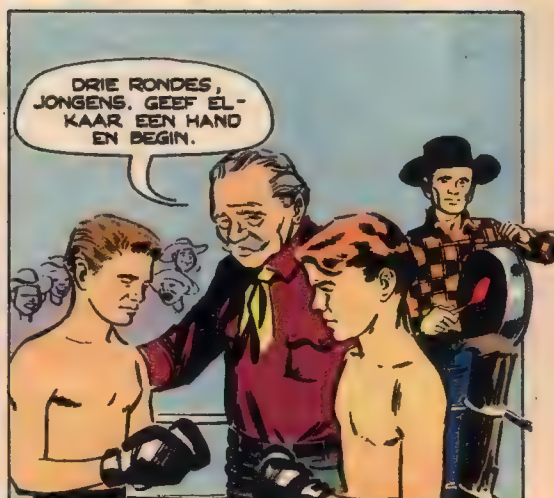


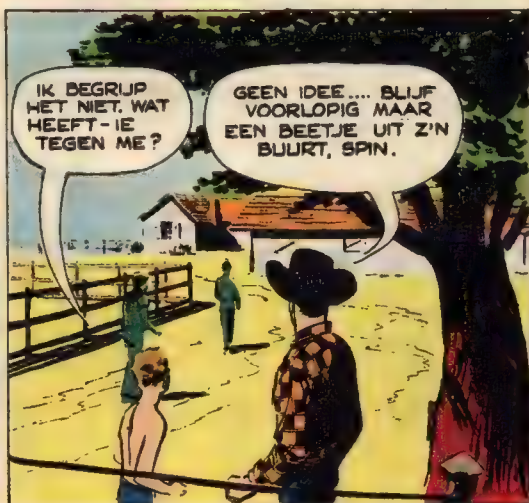
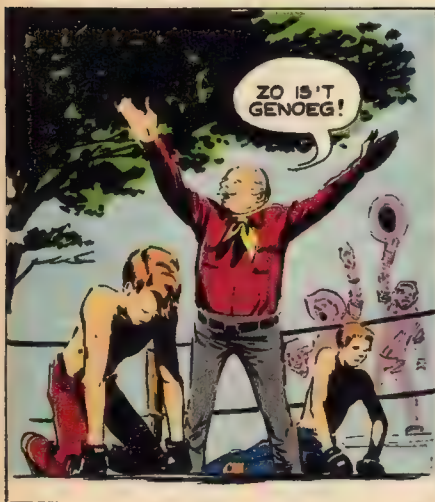
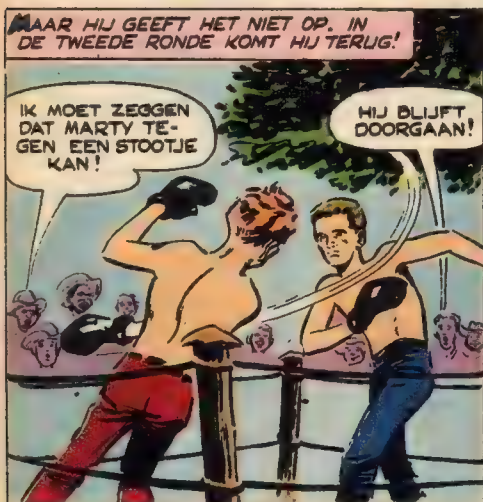
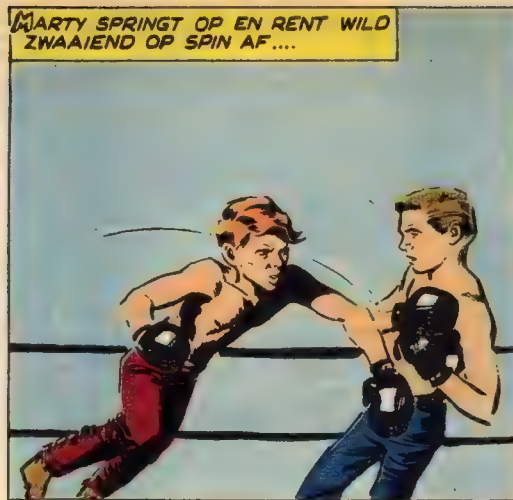
MARTY MARKHAM IS EEN MOEILIK JOCH. TERWIJL DE ANDERE JONGENS OP DE "TRIPLE-R" HET ER MACHTIG VINDEN, NOEMT HIJ DE RANCH EEN "VUILE, OUWE BOERDERIJ".... ALS SPIN EVANS EEN KIKVORS IN Z'N BED STOPT, WORDT MARTY ZO VERSCHRIKKELIJK WOEDEND, DAT HIJ DREIGT SPIN AF TE TUIGEN. MENEER LOGAN KOMT TUSSENBEIDE EN REGELT HET ZO, DAT DE TWEE TWEE TEGEN ELKAAR KUNNEN BOKSEN...

MAAR ALS ALLES KLAAR STAAT, IS MARTY NIET TE VINDEN....



TERWIJL DE ANDEREN WACHTEN OF HIJ TOCH NIET ZAL KOMEN OPDAGEN...

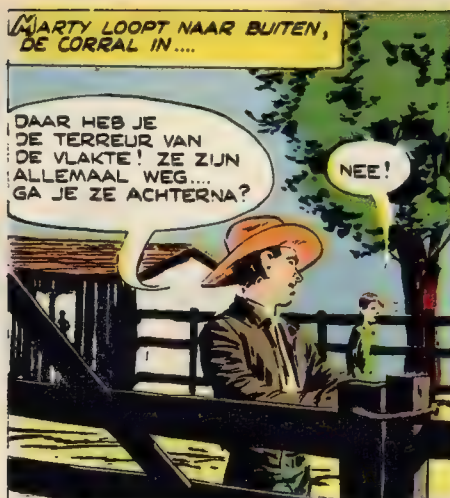






BEN JE VAN PLAN JE HELE VAKANTIE OP DEZE MANIER TE VERKNALLEN?

NEE... WANT IK BLIJF HIER NIET M'N HELE VAKANTIE. IK GA WEG, NU VANDAAG NOG!



MARTY LOOPT NAAR BUITEN, DE CORRAL IN....

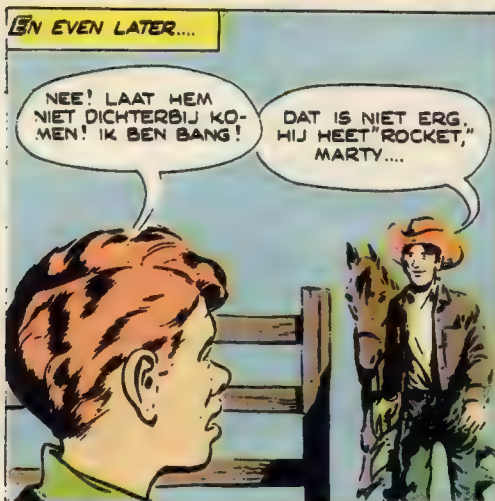
DAAR HEB JE DE TERREUR VAN DE VLAKTE! ZE ZIJN ALLEMAAL WEG.... GA JE ZE ACHTERNA?

NEE!



ZE RIJDEN ALLEMAAL, HE? ZELFS DE KLEINE FREDDY....

JA. WACHT EVEN, IK HEB EEN KARWEITJE VOOR JE.



EN EVEN LATER....

NEE! LAAT HEM NIET DICHTERBIJ KOMEN! IK BEN BANG!

DAT IS NIET ERG. HIJ HEET "ROCKET," MARTY....



IK WIL ER NIET OP RIJDEN! IK BLIJF HIER NIET OP DE TRIPLE-R!

ROCKET IS EEN FIJN PAARD, VERSTANDIG. DE HELE VAKANTIE IS-IE VAN JOU.



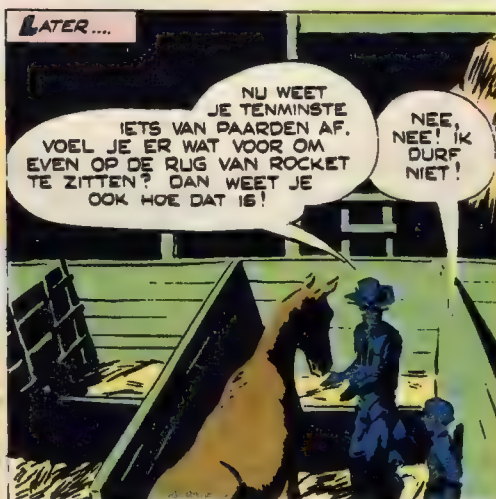
BEDOEL JE... ECHT VAN MIJ?

JA, MAAR ALS JE VAN PLAN BENT HIER WEG TE GAAN, ZULLEN WE EEN ANDERE BAAS VOOR HEM ZOEKEN. ZEG HEM MAAR GEDAG, ROCKET.



W-WAT DOET-IE?

HIJ ZEGT JE GEDAG, MARTY. IK WEET NIET OF JE **METEEN** WEGGAAT, MAAR IK ZOU JE HULP BEST NOG EVEN KUNNEN GEBRUIKEN.



LATER....

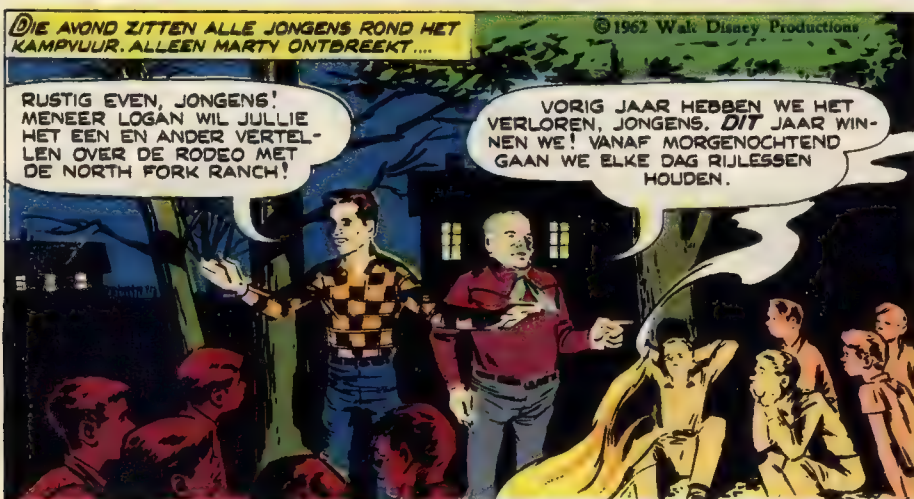
NU WEET JE TENMINSTE IETS VAN PAARDEN AF. VOEL JE ER WAT VOOR OM EVEN OP DE RUG VAN ROCKET TE ZITTEN? DAN WEET JE OOK HOE DAT IS!

NEE, NEE! IK DURF NIET!



IK... IK WEET DAT HET STOM IS OM BANG TE ZIJN, OLLIE.

VORIG JAAR WAS ER EEN KNAAP BIJ, DIE OOK BANG WAS... EN MOET JE HEM NU 'NS ZIEN. SPIN EVANS HEET HIJ... DURF JE ROCKET TE ROSKAMMEN?



DIE AVOND ZITTEN ALLE JONGENS ROND HET KAMPVUUR. ALLEEN MARTY ONTBREEKT....

RUSTIG EVEN, JONGENS! MENEER LOGAN WIL JULLIE HET EEN EN ANDER VERTELLEN OVER DE RODEO MET DE NORTH FORK RANCH!

VORIG JAAR HEBBEN WE HET VERLOREN, JONGENS. **DIT** JAAR WINNEN WE! VANAF MORGENOCHTEND GAAN WE ELKE DAG RIJLESSEN HOUDEN.



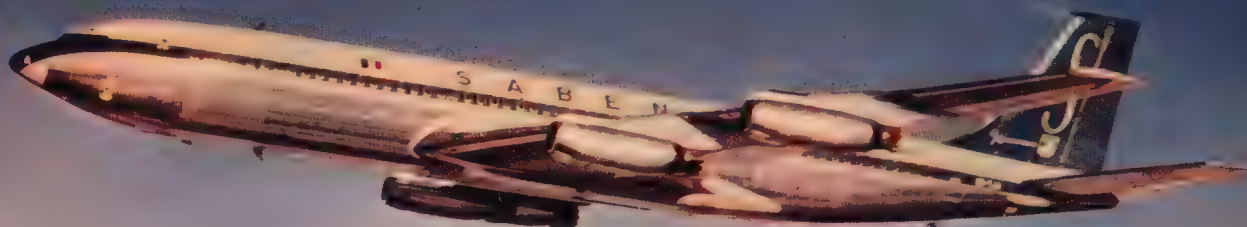
BURNETT GAAT OP ZOEK NAAR MARTY....

DAAR IS HIJ, BILL. IK HEB M'N BEST GEDAAN. IK HOOP DAT HIJ HET WAARD IS.

JIJ, DE BAAS EN IK ZIJN DE ENIGEN DIE ER ZO OVER DENKEN, OLLIE!



©1962 Opera Mundi



Met de Boeing 707 Intercontinental over de Oceaan

Met een Boeing 707 Intercontinental straalvliegtuig van de Belgische Sabena ben ik onlangs over de Atlantische Oceaan gevlogen, van Brussel naar Montreal, Canada. Met een Sikorsky S-58 helikopter van de Sabena was ik eerst van Rotterdam naar Brussel gevlogen (45 minuten) en daar was ik op de luchthaven ingestapt in de reusachtige Boeing, die me in precies 7 uur naar Montreal bracht. Zo gaat dat tegenwoordig in de verkeersluchtvaart: helikopter-vliegen, straalvliegen; enkele tientallen jaren geleden leek het allemaal nog even fantastisch, en nu vinden we het alweer de gewoonste zaak van de wereld. Miljoenen mensen hebben al in straalverkeersvliegtuigen gevlogen, het is heus niets bijzonders meer. En toch, toch blijf ik zo'n vlucht altijd weer een sensatie

vinden. De lange start, de fantastische klim naar de blauwe stratosfeer, waar de lucht zo blauw is, dat je er de sterren overdag aan de donkere hemel kunt zien flikkeren en waar je zo hoog „boven het weer” vliegt, dat je de wolken ver onder je laat... In zo'n straalvliegtuig vlieg je met een 900 à 1000 km per uur. Als je nu denkt dat iemand in een straalvliegtuig het gevoel heeft, enorm „snel” te gaan, dan heb je het mis. Als je uit je raampje omlaag kijkt, zie je de grond maar heel langzaam onder je door gaan, net als uit ieder ander vliegtuig. Alleen als er wolken vlak onder het vliegtuig doorschuiven dan zie je hoe snel het gaat. Straalvliegen is heel wat prettiger dan vliegen in een kist met zuigermotoren. Niet alleen gaat het veel sneller, het is

allemaal ook veel rustiger. Onze Boeing klom naar 39.000 voet. Ergens diep onder ons gleden Londen, Bristol, Shannon en Quebec voorbij. We vlogen met het licht mee en toen ons horloge elf uur 's avonds aanwees, stond de zon nog stralend aan de hemel. Dat is altijd een rare gewaarwording. Het weer boven de Oceaan was prachtig en de vlucht was dan ook zo rustig en prettig als maar mogelijk was. Soms zagen we dat achter de vier straalmotoren witte condensatiewolken ontstonden, die als een lange witte streep ver achter het vliegtuig bleven hangen. Er is veel veranderd in de vliegerij en we zijn er nog lang niet. Straks vliegen we zelfs sneller dan het geluid die Oceaan over. Let maar eens op!

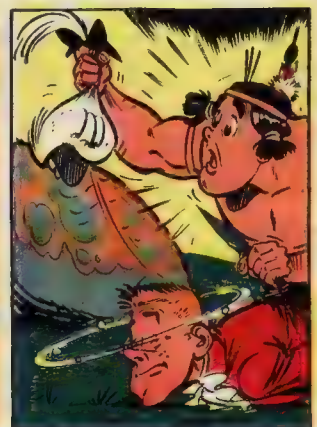
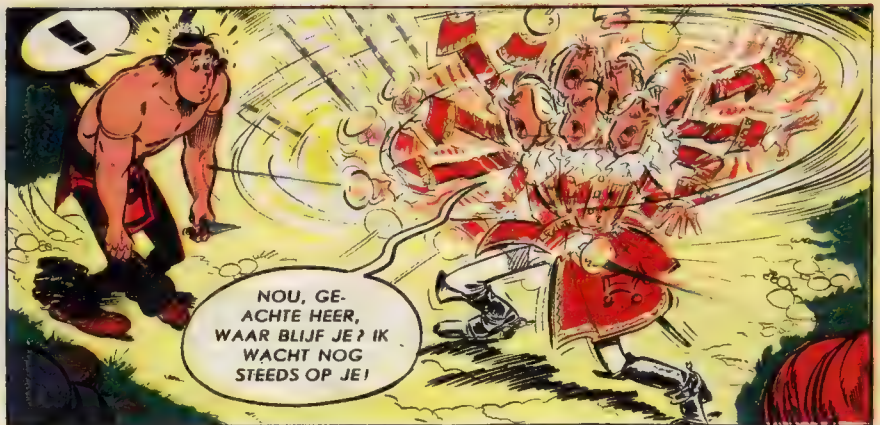
Hugo Hoofman

Flippie Flink

door MORT WALKER

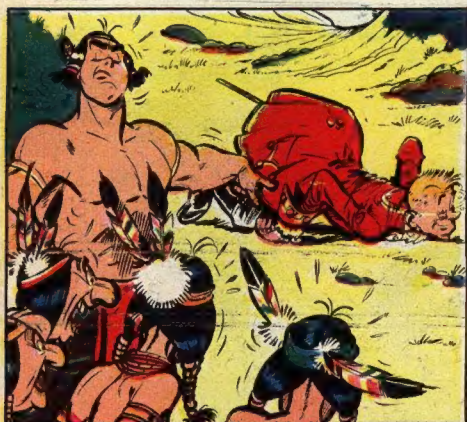


©1962 Opera Mundi



op het OORLOGSPAD

Hubert van Bladerdeeg is alleen aan land gegaan en komt tegenover Hoempa Pa te staan, de dappere Sjavasjava!



ONZE HOOFDREDACTEUR IS EEN ZEER CORRECT MAN. Vóór hij z'n voeten op zijn bureau legt, zal hij eerst kijken of de schoenzolen wel schoon zijn. Uiterst correct is-ie, maar als het op vechten aankomt.... nou, hou je dan maar vast, want dan wordt er ook gevochten. Tot het bittere eind. Zo is onze hoofdredacteur.

Toen ik op een ochtend z'n kamer binnenkwam, schoof hij zijn hoed achterover en begon h" aandachtig z'n nagels te bekijken.

„Dat voorspelt niet veel goeds,” dacht ik, en inderdaad....

„Het gaat slecht, jong,” zei hij en ik begon nu goed nattigheid te voelen, want als de baas jou „jong” noemt, dan zit er iets scheef. Maar goed, de baas ging verder: „De verkoop daalt. Het is werkelijk een ramp zoals de verkoop daalt. En er wordt gezegd dat die gangsters van de Tribune er nog steeds lezers bijkrijgen! We moeten er iets aan doen...”

Nu moet ik even vertellen dat de Tribune onze grote concurrent is en dat er steeds meer van onze lezers naar hen overlopen, hoewel ons blad, de Morning Mirror, stukken beter is. Dat weet ik heel zeker, omdat ik zelf de hoofdartikelen schrijf en de sportpagina doe. Maar ja, de Tribune brengt altijd de sensatie-nieuwtjes, terwijl wij er naar streven, de mensen eerlijk voor te lichten of, zoals de baas dat zo treffend uitdrukt: „Wij zijn ons bewust van onze hoge zending, van onze taak als volksopvoeders!” Vroeger hebben we ons ook wel 'ns aan sensatie bezondigd. Zoals die keer bij de ontvoering van de kleine Sztymack, het zoontje van een rijke fabrikant op de 6th Avenue. De oude Tim MacLoy had er een geweldig artikel over geschreven. Op alle straathoecken werd onze krant met pakken tegelijk verkocht, en toen....



Dat er vreemde dingen kunnen gebeuren op een krant, heb je misschien wel 'ns gezien als je naar „Vrije Nieuwsgaring” hebt gekeken op de televisie. Dat er nog vreemder dingen kunnen gebeuren, lees je in dit korte verhaal...

HET

GEBEURDE OVERMORGEN...

ja, toen kwam het uit dat Tim de hele zaak zelf in elkaar had getimmerd om óók 'ns een goed stuk te kunnen schrijven. We zijn er heel wat lezers door kwijtgeraakt.

„Ik geloof dat ik een geniaal idee heb,” zei de baas. „Als we onze krant nu 'ns om half vijf op straat brachten.... De Tribune is er pas om vijf uur!”

De chef van de drukkerij werd erbij gehaald en hoewel hij heftig met z'n armen in de lucht zwaaide, werd de Morning Mirror de volgende middag om half vijf op alle straathoecken verkocht. Alle voorbijgangers kochten er een en we waren uit de brand. De jongens van de Tribune sloegen groen uit van nijd. Het spreekt vanzelf dat ze het hier niet bij lieten. Een week daarna kon je hun krantje om kwart over vier kopen.

„Goed,” zei de baas, „ze willen oorlog? Ze zullen hem krijgen!”

Weer kon de chef van de drukkerij opdraven en al maakte hij nog zoveel misbaar, de volgende dag verscheen onze krant om twee uur.

Vergenoegd wreef de baas zich in de handen, tot de Tribune weer een half uur voorsprong nam....

„De pennelikkers! De papiervreters! Ik zal ze krijgen!” riep hij woedend

en twee dagen daarna hing de Morning Mirror op het middaguur zegevierend in alle kiosken. De oplage verdubbelde.

„De persbureaus?” Nijdig keek de baas me aan, toen ik bij hem kwam klagen. „We kunnen ze missen als kiespijn! Als ze niet met ons willen meewerken en hun nieuws niet vroeger willen sturen, dan brouwen we zelf ons nieuws! We hebben de tijd niet om te wachten tot ze 'ns iets opgevist hebben wat in de krant kan!”

DOOR A. GERARD

En dus maakte ik nieuws. Erg moeilijk was dat niet. Het ging gesmeerd tot.... de Tribune 's ochtends om tien uur van de pers kwam. De volgende ochtend waren wij om acht uur present en dat was volgens mij ook veel logischer voor een Morning Mirror dan om 's middags of 's avonds te verschijnen. De lui van de Tribune hadden maar een paar dagen nodig om ook die slag te boven te komen. Toen verscheen hun krant om zeven uur.... De baas brulde eerst een heleboel lelijke woorden en zei toen: „Het heeft geen zin, de Morning Mirror 's ochtends om zes uur al op straat te brengen. Alle eerlijke mensen slapen dan

nog en de anderen ook.... dus brengen we hem om negen uur 's avonds!”

„D-de avond tevoren?” vroeg ik nog, voor alle zekerheid. „De avond tevoren!” verzekerde de baas me.

Nou, met de internationale gebeurtenissen hadden we niet veel moeite; de toestand is zo ingewikkeld, dat tóch niemand er wijs uit kan worden. Maandag liet ik de regering van Irak aftreden, dinsdag kondigde ik een revolutie in Costa Rica aan, woensdag liet ik de regering van Irak weer aantreden, terwijl in Paraguay rebellie het parlement bestormden. De dag daarop relletjes ergens in de Balkan, dat ging er altijd wel in.

De voetbalwedstrijden, dat werd wat moeilijker. Ik heb er veel gevoel voor, al zeg ik het zelf, maar je kunt je natuurlijk wel 'ns vergissen. Ik bedoel.... tien uur vóór de wedstrijd begon gaf ik een opwindend verslag van de overwinning van de Detroit Giants en het ongeluk wilde dat ze door de ploeg van Boston finaal onder de voet werden gelopen....

Vandaag vul ik de krant met het nieuws dat volgende week moet gebeuren. De Tribune heeft een paar dagen achterstand op ons. Waar het zal eindigen? Ik weet het niet. We gaan nu door, al moeten we de krant tien jaar vooruit schrijven. Om die ezelskoppen van de Tribune te nekken, zijn we tot elk offer bereid....



KUIFJE in MANNEN OP DE MAAN

door
HERGÉ

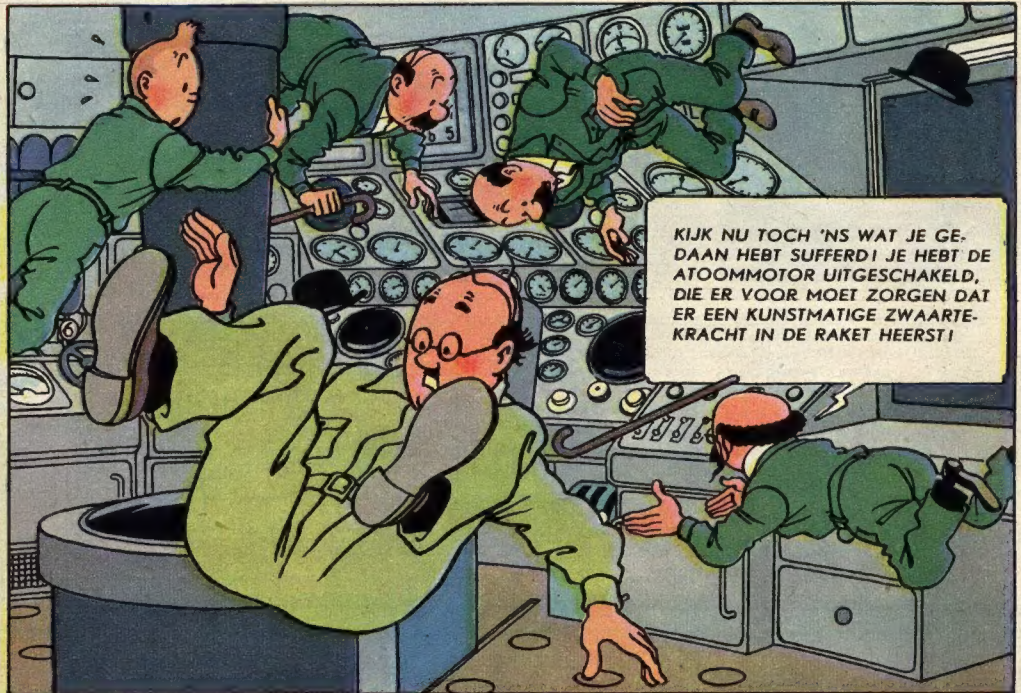
Jansen, de detective, haalt een hendel over, waarop alles gaat zweven...



WA'S DAT? HOE
K... KOM IK HIER
TERECHT?



DA'S TOCH NIE... NIET
NOR... NOR... NOR...
MAAL DAT BOBBIE OP
Z'N K... K... KOP
STAAT D... DAAR?



KIJK NU TOCH 'NS WAT JE GE-
DAAN HEBT SUFFERD! JE HEBT DE
ATOOMMOTOR UITGESCHAKELD,
DIE ER VOOR MOET ZORGEN DAT
ER EEN KUNSTMATIGE ZWAARTE-
KRACHT IN DE RAKET HEERST!



DAARDOOR KONDE WE ONS OP DEZELFDE MANIER
BEWEGEN ALS OP DE AARDE. MAAR JE HEBT DE
MOTOR UITGESCHAKELD EN DAARDOOR DE DRUK
OPGEHEVEN, MET HET GEVOLG DAT WE NU MET Z'N
ALLEN HIER MAAR ZO'N BEETJE RONDZWEVEN...



ALSTUBLIEFT GEEN NATUURKUNDELES
NU, PROFESSOR! WE MOETEN PROBEREN
DIE MOTOR WEER OP GANG TE
KRIJGEN!



WACHT EVEN... MISSCHIEN KAN
IK BIJ DE HENDEL KOMEN!



WE GAAN TIKKIE
SPELEN, BOBBIE!
IK BEN 'M!



Z... Z... ZIE JE D... DAT, OUWE WHISKY? J... JIJ
BENT OMGET... T... TOVERD IN EEN BALLETJE
EN IK BEN EEN L... LIEF KLEIN VO... VOGELTJE
GE... GEWORDEN! TSJIEP!

KUIFJE! WAAR
ZIT JE TOCH?



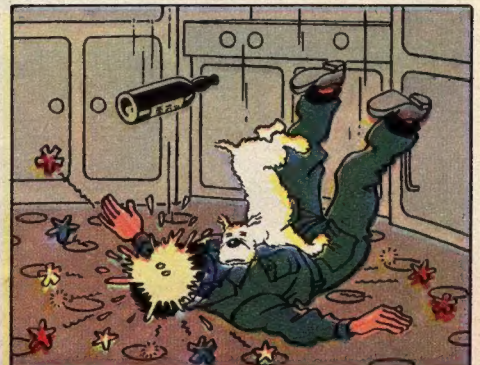
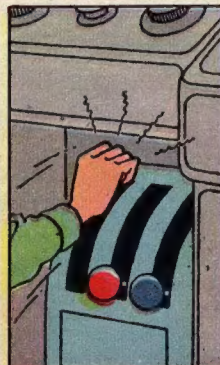
OPGELET! IK HEB DE HENDEL TE PAKKEN
EN GA DE MOTOR NU WEER OP GANG
BRENGEN. HOUD JE GOED VAST!



GA JE GANG MAAR... WIJ
HOUDEN ONS GOED VAST!



K... KIJK TOCH
'NS, BOB... BOB-
BIE! IK K... KAN
NU ZELFS OP
M'N R-RUG VL...
VL... VliegEN!





HALLO, HIER DE AARDE!
WAT IS ER GEBEURD?
WAAROM HEBBEN JULLIE
DE ATOOMMOTOR UIT-
GESCHAKELD?



HALLO, HIER DE MAANRAKET! EEN VAN DE TWEE DETECTIVES HEEFT PER ONGELUK DE HENDEL VAN DE MOTOR OMLAAG GETROKKEN, WAAR- DOOR OOK DE KUNSTMATIGE ZWAARTEKRACHT HIER WEGVIEL. INTUSSEN IS HET ALLEMAAAL ALWEER HERSTELD.

WE HIELDEN ONS GOED VAST! IK BEGRIJP ER NIETS VAN...

TOCH IS HET NIET MOEILIJ, HOOR!



VOOR ALLE ZEKERHEID
LAAT IK NU IEDEREEN SCHOE-
NEN MET MAGNETISCHE
ZOLEN AANTREKKEN!



DE PROFESSOR HEEFT GELIJK... ALS DE MOTOR NU WEER 'NS UITVALT, OM WELKE REDEN DAN OOK, ZUL- LEN WE DOOR DE MAGNETISCHE ZOLEN VAN ONZE SCHOENEN TOCH NOG OP DE GROND BLIJVEN STAAN. IK MOET MOET ZEGGEN DAT IK NA HET KORTE ZWEEF- VLUCHTJE VAN DAARNET WEINIG ZIN HEB NOG 'NS EEN KEER DE LUCHT IN TE GAAN!



ALS IK ME NIET VERGIS HEBBEN WE DAAR VOOR ONS ADONIS!

ADONIS! IS DAT EEN VRIEND VAN U, DIE HIER WOONT?



ADONIS IS EEN GEDEELTE VAN EEN PLENEET, DIE VROEGER TUSSEN MARS EN JUPITER ZWEEFDE. HET IS EEN ENORME, ROTSACH- TIGE MASSA MET EEN DOORSNEE VAN ON- GEVEER ZEVENHONDERD METER. GA HIER MAAR ZITTEN, DAN KUN JE HEM ZIEN. IK MOET M'N SCHOENEN NOG AANTREKKEN. MAAR DENK ER OM, BLIJF ASJEBLIEFT OVER- AL MET JE VINGERS AFI



ZO, DAT IS ALWEER GEBEURD! MAAR HOE KUNNEN WE EEN PAAR OVERHEB- BEN? HEEFT IEMAND DAN Z'N SCHOE- NEN SOMS NOG NIET AANTROKKEN?

NATUURLIJK! DE KAPITEIN! HIJ IS NOG BENEDEN... GEEFT U ZE MAAR HIER, IK BRENG ZE WEL EVENTJES...



HA, DIE BOBBIE! BEN JE DAARNET FLINK DOOR EL- KAAR GESCHUD?

BEN JE DAAR EIN- DELIJK? ALS JE 'NS WIST WAT ME OVERKOMEN IS!



EN DE KAPITEIN?... WAAR IS DE KAPITEIN? ...IK WEET ZEKER DAT HIJ HIER ACHTERGE- BLEVEN IS! IK... WAT BETEKENT DAT BRIEFJE OP TAFEL?



HET IS VAN DE KAPITEIN ...WAT? MAAR HIJ IS GEK GEWORDEN! DIT MOET IK METEEN AAN DE PROFESSOR LATEN ZIEN!



OOK DAT NOG! DE MOTOR IS WEER UITGESCHAKELD... WAT ZOU ER NU WEER MEE AAN DE HAND ZIJN?

TRING! TRING! TRING!

KIJK, KUIFJE, HET SPELLETJE BEGINT WEER!

© 1962 Casterman

WORDT VERVOLGD



PEP - Uitgave: De Geïllustreerde Pers N.V., Stadhouderskade 85, Amsterdam-Z.
Postbus 497. Telefoon 020 - 73 13 61. Prijs 45 ct., per week 35 ct. (postabonnementen
f 4,55 per 13 nummers. Giro 11 91 31).

Het is verboden dit blad op te nemen in een leesportefeuille of daaraan af te staan.

